

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

28- 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 117 **/12.11.26**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	**Ώρα**	**Τόπος**
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 10/11/2026	10.30	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 20/11/2026	24.00	ΣΔΔΑ
Λήξη εκπρ. Δηλώσεων	Δευτέρα 23/11/2026	24.00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Κυριακή 22/11/2026	9.00	Ε.Δ. ΦΟΛΟΗ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 24/11/2026	16.00	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 28/11/2026	14.00	Ειδικές Διαδρομές
*Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής *Διοικητικός έλεγχος *Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 28/11/2026	14.00-17.00	Θεματικό Πάρκο Ξυστρή
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 28/11/2026	17.30	Θεματικό Πάρκο Ξυστρή
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 28/11/2026	18.00	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 29/11/2026	08.30	Από το SEX 0, έξοδος S.P. Χώρος πανήγυρης «Βαραγγα» Δ.Δ. Γουμέρου
Τερματισμός	Κυριακή 29/11/2026	15.09	Αιθουσα εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 29/11/2026	Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Αιθουσα εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα
2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 29/11/2026	16.30	Αιθουσα εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 29/11/2026	15΄Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Αιθουσα εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα www.aolap.gr
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 29/11/2026	17.00	Αιθουσα εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από:
Δευτέρα 10 Νοεμβρίου 2026 έως **Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2026**, στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28ης Οκτωβρίου 11, 5ος όροφος Πύργος, και ώρες 19.30-22.00) και στα τηλέφωνα και FAX : 2621022165 **και** 6937112825, και 6974109515 και e-mail***: aolapyrgou@gmail.com .***
Το Σάββατο 28 Νοεμβρίου και από ώρα 12.00 έως 19.00 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για το Διοικητικό έλεγχο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου 'Ξυστρή Πύργου, και την **Κυριακή 29 Νοεμβρίου 2026, από ώρες 07.15 έως 18.00** στην αίθουσα εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα **Τηλέφωνα** 6937112825, και 6974109515.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ
Όπου και η Γραμματεία του αγώνα και στο Sportity. Κωδικός: 32PYRGOS26

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
Το Σάββατο Νοεμβρίου και από ώρα 12.00 έως 18.00 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου 'Ξυστρή' Πύργου, και την **Κυριακή 29 Νοεμβρίου 2026, από ώρες 07.00 έως 17.00, και** στους χώρους όπου θα εξελίσσεται ο αγώνας**.**

SERVICE PARK και PARC FERME
Το **Service Park** θα λειτουργεί από **Σάββατο 28/11/2026** από 11.00 έως και την Κυριακή 19.00 στο χώρο της πανήγυρης «Βάραγγα» του Δ.Δ. Γουμέρου΄ και το **Park Ferme**», σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του αύλειου χώρου της Αίθουσας εκδηλώσεων «ΝΟΣΤΟΣ» στο Δ.Δ. Νέα Πέρσαινα, την Κυριακή 29 Νοεμβρίου από 14.00 έως λήξης του.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ
Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:
α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΟΛΑΠ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα:	**32ο Ράλλυ Σπρίντ Πύργου**
Οργανωτής:	**Α.Ο.Λ.Α.Π.** (Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου)
Ημερομηνία διεξαγωγής:	**28 & 29 Νοεμβρίου 2026**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Αποστολόπουλος Μιχαήλ
Μέλη	Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος
	Τουμπέκης Γεώργιος
	Ντουμπάκης Αντώνης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Μαυρουδής Γεώργιος
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Μαυρουδής Γεώργιος
2ος Αγωνοδίκης	Τσετσοπούλου Αγγελική
3ος Αγωνοδίκης	Μακρινός Εμμανουήλ
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Αριστείδης
Βοηθός Αλυτάρχης	Καραλής Νικόλαος
Γραμματέας του αγώνα	Κρεκουκιώτης Ιωάννης & Κομιώτη Νάνσυ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Τομάζος Παναγιώτης
Τεχνικοί Έφοροι	Παπαχριστόπουλος Βασίλης
Υπεύθυνοι σχέσεων με αγωνιζομένους	Σπυρόπουλος Σπύρος & Αλεξανδρόπουλος Φώτιος
Επικεφαλής ασφαλείας	Τσιρώνης Ανδρέας
Υπεύθυνος Τύπου	Παλάτος Απόστολος
Επικεφαλής γιατρός	Παναγούλης Πολυζώης
Υπεύθυνος Service Park	Μακρής Παναγιώτης & Μακρής Σταμάτης
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

Α΄ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Σπυρόπουλος Σπύρος τηλ.: 6972876575

Και

Β΄ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Αλεξανδρόπουλος Φώτης τηλ.: 6934425924

Οι Υπεύθυνοι Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

21.1 ΤΙΤΛΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΣΜΕΤΡΑ Ο ΑΓΩΝΑΣ
ΚΥΠΕΛΛΟ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ 2026, 4ος ΓΥΡΟΣ
ΚΥΠΕΛΛΟ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 2026

ΑΡΘΡΟ 3

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	154,31 χλμ
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	3
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	39,03 χλμ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	1
3.5	Αριθμός σκελών	3
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας RC1, A,N, E και RGT
4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1, R SSV)
4.4 Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (95,00 € για τον αγώνα μας και 57,00€ για νέους οδηγούς.)

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 20 Νοεμβρίου 2026 και ώρα 24:00 .

5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.4 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

Ποσά σε Ευρώ		**ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ**	**ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ**	
62ο ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ			**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
Α	**ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ**	95,00	225,00	350,00
Β	**ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ**	57,00	135,00	250,00

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΟΛΑΠ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης, έως **την Παρασκευή 20//11/2026,και ώρα 24.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Στοιχεία τραπέζης: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 00260681140200442802

IBAN: GR6402606810000140200442802

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email: aolapyrgou@gmail.com είτε στο FAX: 2621022165, συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, άλλως η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2026 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο 32° Ράλλυ Σπρίντ Πύργου και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
6.2.4 **Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**
6.2.5 **Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο Α.Ο.Λ.Α.Π. (Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου) μέχρι την λήξη των συμμετοχών.**

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ από την εκκίνηση της διαδικασίας του Διοικητικού και Τεχνικού ελέγχου μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια **δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών
Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση
Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο. (βλέπε άρθρο 6.1)

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. ***Η προαιρετική διαφήμιση του αγώνα είναι το εστιατόριο «Πιπερίτσα» και Σχολές Σμαρνάκη***

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΞΙ (6) ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.

Είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μία φορά της κάθε διαδρομής από το πλήρωμα, περιπτώσεις ανωτέρας βίας θα κρίνονται από τους αγωνοδίκες.

Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι την Κυριακή 22 Νοεμβρίου 2026 και ώρες από 9.00 έως 16.30 και την Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2026 και ώρες 09.00 έως 16.00 και το Σάββατο 28 Νοεμβρίου 2026 και ώρες 08.00 έως 14.00 και δεν θα επιτρέπονται αναγνωρίσεις με αντίθετη φορά με τον αγώνα.

ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΗΜΕΡΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και η Α.Ο.Λ.Α.Π. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα.
Το σύνολο του πληρώματος θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων. Εάν για λόγους ανωτέρας βίας κάποιο από τα δύο μέλη του πληρώματος δεν μπορεί να συμμετέχει σε κάποια από τις ημέρες των αναγνωρίσεων θα πρέπει να αιτηθεί στον Αλυτάρχη να συμμετέχει στις αναγνωρίσεις μόνο το ένα μέλος του πληρώματος με ή χωρίς την βοήθεια κάποιου άλλου.

9.2.4 Στους χωμάτινους αγώνες ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του αυτοκινήτου με όπισθεν. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής υποχρεούται να αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 21.4.

9.2.7 Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες , βίντεο κ.α.). Ο διοργανωτής στο Συμπληρωματικό Κανονισμό ορίζει τις ημέρες και τις ώρες που θα επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών. Θα περιφρουρήσει με κριτές τις ημέρες αυτές τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώνουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων στον διοργανωτή του αγώνα. **Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν από τον κριτή στην εκκίνηση της ειδικής διαδρομής (Φολόης)** του αγώνα:

- **δύο αυτοκόλλητα νούμερα** 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρπμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.
- **Κάρτα αναγνωρίσεων** (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε ειδική διαδρομή, η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.
- Το σύστημα **gps tracking**.

Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περάσματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στον τερματισμό (stop) της ειδικής διαδρομής.

9.2.8 **Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking** που θα του χορηγηθεί από την Α.Ο.Λ.Α.Π. για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.

9.2.9 Το σύστημα GPS tracking στις ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ για όλους τους αθλητές και για όλους τους αγώνες Rally/Rally Sprint. προβλέπεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό. Ο πάροχος του Gps tracking αποστέλλει στο σωματείο ΑΟΛΑΠ και στην ΟΜΑΕ στο τέλος κάθε ημέρας των αναγνωρίσεων το συγκεντρωτικό αρχείο με την κίνηση των πληρωμάτων που κάνουν αναγνωρίσεις.

9.2.10 Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον αγώνα.

9.2.11 Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων έχει ανέλθει σε ποσό έως 50 ευρώ ανά συμμετοχή και έχει
ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα που αφορά το σωματείο. Η διαμόρφωση του παραβόλου συμμετοχής περιγράφεται στην εγκύκλιο 3 Παράβολα και Πρόστιμα.

9.2.12 Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.

9.2.13 **Από την ημέρα ανακοίνωσης του αγώνα μέχρι και την λήξη του αγώνα δεν επιτρέπεται σε κανένα αγωνιζόμενο να βρίσκεται στην ειδική διαδρομή εκτός των ημερών που το**

σωματείο έχει ορίσει για αναγνωρίσεις. Αν για λόγους ανωτέρας βίας χρειάζεται κάποιος αγωνιζόμενος να διασχίσει την ειδική διαδρομή, θα πρέπει να στείλει e-mail στην ΟΜΑΕ. Η ΟΜΑΕ αφού εξετάσει το αίτημα θα απαντήσει στον ενδιαφερόμενο.

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ:
9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep.
9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κ.λπ..
9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κ.λπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου Ε για κίνηση στους δρόμους.
ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ κλπ

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4
Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:
Κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων το GPS θα καταγράφει την θέση και την ταχύτητα του οχήματος αναγνωρίσεων με ένα παλμό κάθε 10" (δεύτερα).
Χωμάτινη επιφάνεια / Όριο 70 χλμ
Υπέρβαση ορίου από 5 έως 10 χιλιόμετρα (75-80χλμ/Ω)
Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 150 ευρώ και 10"
Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 300 ευρώ και 20"
Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 500 ευρώ και 60"
Υπέρβαση ορίου από 10.01 έως 15 χιλιόμετρα (80.01χλμ/Ω-85χλμ/Ω)
Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 200 ευρώ και 15"
Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 400 ευρώ και 30"
Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 120"
Υπέρβαση ορίου από 15.01 και πάνω χιλιόμετρα (85.01χλμ/Ω+)
Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 600 ευρώ και 120"
Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 180"
Από 10 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1500 ευρώ και 300"

-Οι ποινές ανακοινώνονται στο πλήρωμα από τον Αλυτάρχη πριν την εκκίνηση του πληρώματος στον

αγώνα. Εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα θα αναστέλλεται η αγωνιστική του άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.
- Αν υπάρξει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποινή
της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδικών δεν θα επιτρέπεται στο πλήρωμα η εκκίνηση στον αγώνα και θα
παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες.
- Η παρουσία κάποιου αγωνιζόμενου σε ειδική διαδρομή που έχει ανακοινωθεί εκτός από τις ημέρες που ορίζονται στον παρών Συμπληρωματικό για τις αναγνωρίσεις, θα τιμωρείται με αφαίρεση της αγωνιστικής άδειας για ένα έτος και πρόστιμο 1000 ευρώ.
- Η μη χρήση gps tracking κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων (είναι κλειστό ή σε άλλο σημείο όταν το πλήρωμα κάνει αναγνωρίσεις) τιμωρείται με αφαίρεση της αγωνιστικής άδειας για ένα χρόνο και πρόστιμο 1000 ευρώ.

Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε ένσταση.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
β. **Κ**άθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα ΟΚ στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα ΟΚ με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.
Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ
10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου.Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ
10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη σημαία** ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε **η κόκκινη σημαία** θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
10.10.3 **Η κόκκινη σημαία** θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη σημαία** μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
10.10.4 *Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται* να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
10.10.5 **Η κόκκινη σημαία** πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.
Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.
Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. **(Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)**
Όλα τα αυτοκίνητα, πρέπει να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο, στον ανοιχτό ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο Θεματικό Πάρκο 'Ξυστρή' Πύργου και ώρες σύμφωνα με το πρόγραμμα.

11.1 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου,
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
  Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

*** ΟΛΑ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΟΥΝ ΣΕ ΦΥΣΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ**

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα **είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης**

12.2 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν πρώτα.

12.3 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.4 ΧρήσηTRACK

-Ο αγώνας καθ΄ όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης Gps Trackihg Systems.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 29/11/2026 σε διαστήματα 2 λεπτών από το χώρο του Service Parc- στο χώρο της πανήγυρης του «Βάραγγα» του Δ. Δ.Γουμέρου και ώρα 08.30 –(ΣΕΧ 0)

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ, ή συνολικά στον τερματισμό θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον Αλυτάρχη. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

Ο αποκλεισμός λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης θα ανακοινώνεται στον αγωνιζόμενο στον επόμενο σταθμό ελέγχου (Σ.Ε.Χ.).

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ./ώρα.

12.7 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 29/11/2026 1:30 πρίν το ωράριο του 1ου αυτοκινήτου

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.12.1. <u>Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ</u>: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12.2. <u>Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:</u> Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. 'Άρθρο 32.4.1).

12.12.3. <u>Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:</u> Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.12.4. <u>Επιτρεπτή προάφιξη</u>.

Η προάφιξη **ΜΟΝΟ** στο ΣΕΧ 6 Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.10 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:
Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου: Μπλε γιλέκο, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.
Ενδιάμεσοι: Κιτρινοπράσινο γιλέκο με σήμα κεραυνού, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.
Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

12.11 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.12 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Την Κυριακή 29 Νοεμβρίου 2026, **ώρα: μετά την προσέλευση και του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου που θα τερματίσει**, στο χώρο του Park Ferme, στον ειδικά διαμορφωμένο αύλειο χώρο της αίθουσας εκδηλώσεων «Νόστος» στο Δ.Δ. |Νέας Πέρσαινας και σε περίπτωση ένστασης για τεχνικό θέμα στο συνεργείο της αντιπροσωπείας αυτοκινήτων «Skoda», στην Εθν. Οδό Πύργου –Αρχ. Ολυμπίας.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.
Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.
14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε **Εγκύκλιο 3**).
14.3. Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε **Εγκύκλιο 3**).
14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε **Εγκύκλιο 3**).
14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.
15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον Πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα καθώς και στα site της ΟΜΑΕ, της ΑΟΛΑΠ και της INFOMEGA.

Επίσης θα διανέμονται για κάθε τμήμα διαδρομής στο Service Park. Και όλα τα αποτελέσματα, θα ανακοινώνονται στο sportity Κωδικός 32PYRGOS26

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (Ε)

Κύπελλα Κλάσεων Οδηγών-Συνοδηγών
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ν1
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ν2
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ν3
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ν4
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Α5
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Α6
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Α7
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Α8
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ε9
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ε10
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ε11
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης Ε12
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης RC5
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης RC4
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης RC3
Κύπελλο Οδηγών -Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης RC2

ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΩΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Γενική κατάταξη Οδηγών -Συνοδηγών
Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών - Συνοδηγών (1,2,3,4)
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Κατάταξη στις κλάσεις (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για το Κύπελλο ή οκτώ (8) με πλήρη βαθμολογία

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:
Αν εκκινήσουν πάνω από τρείς (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερεις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρείς (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

Γενική κατάταξη Οδηγών -Συνοδηγών Κατηγοριών 5,6,7
Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα
Κατάταξη Οδηγών -Συνοδηγών Κατηγορίας 5,6,7

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών - Συνοδηγών (5,6,7)
Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι πέντε (5) με μειωμένους βαθμούς για το Κύπελλο ή επτά (7) με πλήρη βαθμολογία
Αν εκκινήσουν πάνω από τρείς (3) σε κατηγορία μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερεις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρείς (3) πρώτους κάθε κατηγορίας.

Στους έξι πρώτους αθλητές οδηγούς και στους έξι συνοδηγούς της ΑΟΛΑΠ κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ
17.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 29 Νοεμβρίου 2026, και ώρα 17.00, στην αίθουσα εκδηλώσεων «Νόστος» στο Δ.Δ. Νέας Πέρσαινας**.**
17.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.