

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 2026

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφαλείας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου

1<sup>η</sup> έκδοση: Ιανουάριος 2026

Αλλαγές σε σχέση με 2025

1. Στους αγώνες δεξιοτεχνίας επιτρέπεται να τρέχουν αυτοκίνητα ή φορτηγά με πλαίσιο παραγωγής είτε συνήθη αυτοκίνητα δρόμου είτε αγωνιστικά.
2. Όλα τα στοιχεία του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένου του κινητήρα, θα πρέπει να συμφωνούν με την άδεια κυκλοφορίας και να υπάρχει κανονικά ασφάλιση και ΚΤΕΟ σε ισχύ. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο πρέπει να έχει αγωνιστικές πινακίδες και ΔΤΤ.
3. Οι ομάδες και κλάσεις των αγώνων δεξιοτεχνίας φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ομάδα	Κλάση	Μεταξόνιο	Άλλα χαρακτηριστικά
Αυτοκίνητα Χωρίς μετατροπές  Κατηγορία (Normal)	N1	Έως και 2450 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα παραγωγής με Κρατική Άδεια Κυκλοφορίας, κανονική ασφάλιση και ΚΤΕΟ ή</li> <li>• Ιστορικά με πινακίδες ιστορικού και κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος της FIA ή της FIVA σε ισχύ. Πινακίδες δεκτές: Κρατικές ιστορικών, ΟΜΑΕ, ΕΟΦΙΛΠΑ, ΕΛΠΑ, ΕΟΟΕ). Ειδικότερα για τις πινακίδες ΕΛΠΑ η ημερομηνία έκδοσης τους πρέπει να είναι προ του έτους 2019, καθώς και</li> </ul>
	N2	Από 2450mm Έως 2550 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• οχήματα με αγωνιστικές πινακίδες της ΟΜΑΕ, που δεν εντάσσονται στην Ομάδα Racing, <b>χωρίς μετατροπές</b> εκτός ενδεχομένως από τις ακόλουθες (μία-μία ή σε συνδυασμό τους):</li> </ul>
	N3	Πάνω από 2550 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>(α) φίλτρο ή φιλτροχοάνη</li> <li>(β) πρόγραμμα</li> <li>(γ) ολόκληρο σύστημα εξάτμισης με καταλύτη</li> <li>(δ) χαμήλωμα ανάρτησης <b>ή αλλαγή αμορτισέρ</b></li> <li>• <b>Δεν επιτρέπονται</b></li> <li>α) οποιοδήποτε τύπου μπλοκέ διαφορικό, εκτός εάν το όχημα κατασκευάστηκε έτσι εργοστασιακά και διατηρεί τις εργοστασιακές τους ρυθμίσεις.</li> <li>β) κλωβοί ή τοξύλια ασφαλείας εκτός εάν το όχημα κατασκευάστηκε έτσι εργοστασιακά.</li> <li>γ) <b>η αφαίρεση ταπετσαριών, μοκετών και επενδύσεων κ.τ.λ..</b></li> <li>δ) δεν επιτρέπονται άλλοι τύποι ελαστικών εκτός από ελαστικά δρόμου δηλ. με ένδειξη "DOT" ή/και "E" στα πλαϊνά (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4). <b>Επιτρέπεται όμως η χρήση ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων μεταξύ του εμπρός και πίσω άξονα με την προϋπόθεση να μην είναι κανένα ελαστικό μικρότερο από 14 ίντσες εκτός και αν προβλέπεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.</b></li> <li>ε) <b>η αφαίρεση των καθισμάτων, συμπεριλαμβανομένων και των προσκεφάλων.</b></li> </ul>

Αυτοκίνητα Με μετατροπές  <b>Κατηγορία (Racing)</b>	R1	Έως και 2450 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορεί να έχουν:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) οποιουδήποτε τύπου μπλοκέ διαφορικό,</li> <li>β) υδραυλικό χειρόφρενο,</li> <li>γ) αλλαγμένο κινητήρα,</li> <li>δ) κοντή κρεμαγιέρα,</li> </ul> </li> <li>• <b>και να διαθέτουν:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) Κρατική Άδεια Κυκλοφορίας , κανονική ασφάλιση , ΚΤΕΟ και να είναι σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο (2)</li> <li>β) οχήματα με αγωνιστικές πινακίδες της ΟΜΑΕ και Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας ΟΜΑΕ, τα οποία θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις της κατηγορίας Racing. Επίσης γίνονται δεκτά αυτοκίνητα με κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος της FIA ή της FIVA όταν πρόκειται για ιστορικά αυτοκίνητα με πινακίδες ιστορικού.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Επιτρέπεται οποιαδήποτε μετατροπή</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) σε κινητήρα,</li> <li>β) μετάδοση,</li> <li>γ) ανάρτηση,</li> <li>δ) διεύθυνση,</li> <li>ε) στο σύστημα πέδησης περιλαμβανομένου του χειρόφρενου αρκεί να εξασφαλίζει ικανοποιητική πέδηση και να είναι διπλού κυκλώματος.</li> </ul> <p><b>Δεν επιτρέπονται</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) η αφαίρεση των καθισμάτων, συμπεριλαμβανομένων και των προσκεφάλων και η αφαίρεση ταπετσαριών, μοκετών και επενδύσεων κ.τ.λ..</li> <li>β) Ελαστικά slick</li> </ul>
	R2	Από 2450mm Έως 2550 mm	
	R3	Πάνω από 2550 mm	
Αγωνιστικά Αυτοκίνητα  <b>Κατηγορία (Extreme)</b>	E1	Έως και 2450 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ένα αυτοκίνητο θεωρείται ότι είναι της κατηγορίας Extreme όταν:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) ανήκει στις κατηγορίες N,A,R,E,FS όπως περιγράφονται στους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και φέρουν υποχρεωτικά κλωβό ασφαλείας, ή</li> <li>β) έχει αφαιρέσει τουλάχιστον ένα κάθισμα, έχει αφαιρέσει μοκέτες ή και ταπετσαρίες (απαγορεύεται η αφαίρεση της επένδυσης της πόρτας του οδηγού) ή/και κλωβό ασφαλείας,</li> <li>γ) έχει μετατροπές στο αμάξωμα σε σχέση με το αρχικό αυτοκίνητο (π.χ πλαστικά τζάμια, πλαστικά φτερά κ.τ.λ.).</li> </ul> </li> <li><b>Πρέπει να διαθέτει:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) μόνο αγωνιστικές πινακίδες και Δ.Τ.Τ.</li> <li>β) σύστημα πέδησης περιλαμβανομένου του χειρόφρενου αρκεί να εξασφαλίζει ικανοποιητική πέδηση και να είναι διπλού κυκλώματος.</li> <li>γ) Ελαστικά αποδεκτά όλων των τύπων.</li> <li>δ) τα αυτοκίνητα και ο συμμετέχων οδηγός των κατηγοριών N,A,R,E,FS πρέπει να είναι σύμφωνα με τους τρέχοντες τεχνικούς κανονισμούς 2026.</li> </ul> </li> <li>• <b>Επιτρέπεται:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) η αντικατάσταση της αρχικής δεξαμενής καυσίμου με άλλη σύμφωνα με τις προδιαγραφές της FIA ή με μη αναγνωρισμένη σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό Ασφαλείας J253</li> </ul> </li> </ul>
	E2	Από 2450mm Έως 2550 mm	
	E2	Πάνω από 2550 mm	

			παράγραφος 14.2 (γκρι πλαίσιο). Σε αυτή κατηγορία είναι υποχρεωτικός ο γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος σύμφωνα με το J253-2026
<b>Κατηγορία Φορτηγών &amp; 4x4</b>	T	Έως και 2700 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) Φορτηγά τύπου Van ή</li> <li>β) οχήματα με ξεχωριστή καρότσα από το θάλαμο επιβατών ασχέτως τι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας</li> <li>γ) οχήματα με δύο τουλάχιστον διαφορικά, παραγωγής ή αγωνιστικά διαφορικά.</li> <li>δ) οχήματα , με ωφέλιμο φορτίο έως 1500 Kg και μικτό βάρος έως 3500 Kg</li> </ul> </li> </ul> <p>Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της ομάδας Normal</p>

4. Ο οδηγός πρέπει να φέρει κράνος είτε αγωνιστικό είτε ECE 22.06 (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9)
5. Καύσιμα σύμφωνα με τον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου 2026» παρ. Α.3).
6. Η χρήση ζώνης ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων είναι υποχρεωτική στα αυτοκίνητα των κατηγοριών Normal+Racing.
7. Το κάθισμα του οδηγού είναι ελεύθερο για τις κατηγορίες Racing & Extreme που δεν έχουν κλωβό ασφαλείας αρκεί να είναι καλά στηριγμένο. Όταν ένα αυτοκίνητο έχει αγωνιστικό κάθισμα απαραίτητα πρέπει να συνοδεύεται από ζώνες 4 σημείων. Το αγωνιστικό κάθισμα και οι ζώνες (τουλάχιστον τεσσάρων σημείων) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση με πιστοποίηση FIA παλαιότερη ή νέα.
8. Επιβάλλεται η αφαίρεση της ρεζέρβας, του γρύλλου και των εργαλείων εκτός από τις κατηγορίες Normal+Racing, όπου πρέπει να διατηρούνται στην αρχική θέση του κατασκευαστή.
9. Κάθε αντικείμενο μέσα στο θάλαμο επιβατών πρέπει να είναι καλά στερεωμένο (να αντέχει επιτάχυνση 25G προς οποιαδήποτε κατεύθυνση). Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται η χρήση ελαστικών μάντων («χαποδιών»).
10. Για όλες τις κατηγορίες εκτός της NORMAL είναι υποχρεωτική η ύπαρξη και η στήριξη χειροκίνητου πυροσβεστήρα σύμφωνα με το J253-2026. Η NORMAL κατηγορία πρέπει να είναι σύμφωνη με τον ΚΟΚ.
11. Για όλες τις κατηγορίες απαγορεύεται η χρήση της ρεζέρβας ανάγκης.