



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

2<sup>ος</sup> Γύρος Δεξιοτεχνίας Ν. Ελλάδας 2026

*Πίστα Race SP Park, Πύργος*

**Κυριακή, 14 Ιουνίου 2026**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: .../...05.2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	<b>Ημερομηνία</b>	<b>Ώρα</b>	<b>Τόπος</b>
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 25 Μαΐου		ΑΟΛΑΠ, 28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Κυριακή 14 Ιουνίου		Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 14 Ιουνίου	07.30-10.00	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	Κυριακή 14 Ιουνίου	10.30πμ.	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 14 Ιουνίου	11.00πμ	Πίστα Race SP Park
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	Κυριακή 14 Ιουνίου	Μετά τον αγώνα	Γραμματεία Πίστα Race SP Park
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 14 Ιουνίου	30΄ μετά την ανακοίνωση αποτελεσμάτων	Αναψυκτήριο Πίστας Race SP Park

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Κάθε απουσία μπορεί να τιμωρείται με υψηλό χρηματικό πρόστιμο και να φθάνει μέχρι και πιθανό αποκλεισμό.**

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

A) Από 19.00-21.00 μέχρι την Δευτέρα 25 Μαΐου, στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11, Πύργος

B) Το Σάββατο 13 Ιουνίου και Κυριακή 14 Ιουνίου στο χώρο της Πίστας Race SP Park

Τηλέφωνα επικοινωνίας: τηλ & Fax:2621022165, ,69377112818, 6937112825,6974109515

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στους χώρους της Γραμματείας.

**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

**1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Η ΑΟΛΑΠ μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει Δεξιοτεχνία η οποία θα διεξαχθεί στην **Πίστα Race SP Park το Κυριακή 14 Ιουνίου 2026, και ώρα από 07.30 έως 18.00** και σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων 2026
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού).
- ε. Του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: Αποστολόπουλος Μιχαήλ

Μέλη: Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος, Τουμπέκης Γεώργιος.

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής: Τσετσοπούλου Αγγελική

Αγωνοδίκες: Κοροβέσης Κωνσταντίνος &

Αλυτάρχης: Νικολόπουλος Αριστείδης

Υπεύθυνος Ασφαλείας: Τσιρώνης Ανδρέας

Γραμματέας του Αγώνα: Κρεκουκιώτης Ιωάννης & Κομιώτη Αθανασία

Τεχνικός Έφορος: Παπαχριστόπουλος Βασίλειος

Υπεύθυνος Σχέσεων αγωνιζομ.: Σπυρόπουλος Σπύρος & Αλεξανδρόπουλος Φώτης

Χρονομέτρης: Τερλεπάνης Παναγιώτης, Τουμπάκης Αντώνης & Βασιλόπουλος Αποστόλης  
Έφορος Αποτελεσμάτων: Παπανικολάου Ιαν-Αντωνυ  
Γραφείο Τύπου: Παλλάτος Αποστόλης

## ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στο Κύπελλο Δεξιοτεχνιών Νοτίου Ελλάδας έπαθλο, προκηρυγμένο από την ΟΜΑΕ

## ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **Slalom, 2 περιστροφές** γύρω από 2 βαρέλια, **1 δοκιμασία** παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

## ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι την **Κυριακή 14 Ιουνίου 2026**

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

## ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα παραγωγής, φορτηγά και αγωνιστικά όπως αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Δεξιοτεχνιών 2025, παράγραφος 3 «Ομάδες και Κλάσεις»

Οι νεοεισερχόμενοι οδηγοί στο χώρο των αγώνων, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στις Δεξιοτεχνίες, χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες- ομάδες και κλάσεις σύμφωνα με το μεταξόνιό τους, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως παρακάτω:

**Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.**

### Κατηγορία: Normal ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΧΩΡΙΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

- **N1** Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο έως 2.45 μ.
- **N2** Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.45 μ έως 2.55 μ.
- **N3** Αυτοκίνητα παραγωγής με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ

### Κατηγορία: Racing. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

- **R1** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.45 μ.
- **R2** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.45 μ έως 2.55 μ.
- **R3** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ

### Κατηγορία: Extreme. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- **E1** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.45μ.
- **E2** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.45 μ έως 2.55 μ
- **E3** Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ

### Κατηγορία: ΦΟΡΤΗΓΑ & 4Χ4

- **T** Φορτηγά & 4Χ4 με μεταξόνιο μέχρι 2.70 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

**Για να μετρήσει βαθμολογικά και να γίνουν απονομές σε κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αθλητές σε αυτήν.**

## Ελαστικά για τις Κατηγορίες Normal & ΦΟΡΤΗΓΑ -4Χ4

Τα οχήματα που γίνονται δεκτά, στις κατηγορίες Normal & ΦΟΡΤΗΓΑ – 4Χ4, θα πρέπει να φέρουν ελαστικά με τις προβλεπόμενες εργοστασιακές διαστάσεις για το όχημα και σε περίπτωση που αυτά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων είναι υποχρεωτικό το σύνολο των ελαστικών με τα οποία το όχημα θα αγωνίζεται να είναι ίδιων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς.

**5.1** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

### **5.2 Απαγορεύονται:**

**5.2.1** αγωνιστικά τύπου slick,

**5.2.2** χαραγμένα slick,

**5.2.3** λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέρον :

5.2.4 «for racing use only»

5.2.5 «for racing purpose only»

5.2.6 «for competition use only»

5.2.7 «not for highway use»

5.2.8 «for rally use»

5.2.9 «for rally use only»

5.2.10 Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων (ρεζέρβες ανάγκης) μεταξύ των εμπρός και οπίσθιων τροχών, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος

5.3 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται ή δεν θα συμπεριλαμβάνεται η συμμετοχή στα αποτελέσματα.

## ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την **Παρασκευή 12 Ιουνίου 2026** ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή, για όσους εκδώσουν δελτίου τύπου E.

6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικές ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).

6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί **περισσότερες από 50 συμμετοχές**. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι **λιγότερες από 15**.

6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

6.6

**Στη δήλωση συμμετοχής του αγώνα θα αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:**

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

## ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: **90 ευρώ**, μέσω ΣΔΔΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται-αναλύεται: (50 ευρώ) για το Σωματείο, το παράβολο ασφάλισης (20 ευρώ) και (20 ευρώ) για την Δελτίο Αθλητή (license) τύπου Δ. (Στο ποσό των 90 ευρώ **ΔΕΝ** συμπεριλαμβάνεται το κόστος έκδοσης του ελάχιστα απαιτούμενου Δελτίου Αθλητή Τύπου Δ). Η δήλωση συμμετοχής το πρωί της Κυριακής πριν τον αγώνα, θα επιτρέπεται **ΜΟΝΟ** για την κατηγορία N και στο συμμετέχοντα θα του εκδίδεται Δελτίο Ημέρας E. το συνολικό παράβολο που θα καταβάλουν, όσοι θα εκδίδουν Δελτίο ημέρας E, θα ανέρχεται στα **75 ευρώ**. **Για να επιτραπεί η συμμετοχή του αθλητή στον αγώνα, θα πρέπει ο αγωνιζόμενος να εξετασθεί από το ΓΙΑΤΡΟ του αγώνα ο οποίος θα επιτρέψει ή όχι την συμμετοχή του .**

7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του, ή την απομάκρυνσή του διαγωνιζόμενου από τα όρια του χώρου του αγώνα.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:

- α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

## ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. **Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κλάση.** Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κλάσεις, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κλάση.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Θα κρατηθεί η σειρά δήλωσης συμμετοχής και όσοι δηλώσουν πρώτοι θα πάρουν αριθμούς συμμετοχής από τέλος της κλάσης τους. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.

Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή.

Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

Όσοι δηλώνουν συμμετοχή τη μέρα διεξαγωγής του αγώνα παίρνουν νούμερα μικρότερα σε σχέση με αυτούς που δήλωσαν συμμετοχή μέσω του ΣΔΔΑ

## ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**10.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

**α.** Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

**β.** Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

**γ.** Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

**δ.** Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

**ε.** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

**10.2** Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους **ΣΑΦΩΣ** στον συμπληρωματικό κανονισμό.

## ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

### ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

**11.1** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

**11.2** Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

**11.3** Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την Κάρτα Υγείας, αν έχει Δελτίο αθλητή, την ταυτότητά του, την άδεια οδήγησης, και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το ΔΤΤ σε περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες. Αν δεν διαθέτει Δελτίο Αθλητή, θα πρέπει να εξεταστεί από τον Ιατρό του αγώνα.

**11.4** Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων, το κράνος και η ύπαρξη του προβλεπόμενου από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα.

### ΑΡΘΡΟ 12 - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιολογίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού	15 βαθμοί
2. Ρίψη ή μετακίνηση κορίνας	10 βαθμοί
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ	10 βαθμοί
4. Μη τερματισμός ιππαστί	10 βαθμοί
5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού	Αποκλεισμός
6. Κακή εκτέλεση (λανθασμένη εκτέλεση της διαδρομής του αγώνα) (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)	Αποκλεισμός

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται και καταγράφονται από τους κριτές διαδρομής και ανακοινώνονται από τον Αλυτάρχη στον οδηγό του οχήματος κατά τον τερματισμό της δοκιμασίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιολογία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

## ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΒΡΑΒΕΙΑ

#### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

Δικαίωμα υποβολής ένστασης ή έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκληρώσει το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης ή έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

14.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:

— Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.

— Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

14.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

14.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεισιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεισιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 3 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο **Κύπελλο Δεξιοτεχνιών Ν. ΕΛΛΑΔΑΣ 2026**

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιοτεχνία θα έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1<sup>ο</sup> σκέλος.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται νικητής είναι ο αγωνιζόμενος που δήλωσε νωρίτερα συμμετοχή.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους νικητές θα απονεμηθούν τα παρακάτω έπαθλα:

Στον **1ο – 2ο – 3ο** κάθε κλάσης

**ΚΥΠΕΛΛΑ**

#### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων στον χώρο του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει το: **Κυριακή 14 Ιουνίου, στην Πίστα Race SP Park, μετά το πέρας του αγώνα.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου - κυπέλλου.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

**Ενδεικτική σχεδίαση διαδρομής**

**Σας επισυνάπτεται σχέδιο**



