



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

28-29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **021/09.03.65**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 09/03/2026	10.30	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 20/03/2026	24.00	ΣΔΔΑ
Λήξη εκπρ. Δηλώσεων	Δευτέρα 23/03/2026	24.00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Κυριακή 22/03/2026	10.00	Ε.Δ. ΓΟΥΜΕΡΟ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 24/03/2026	16.00	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 28/03/2026	14.30	Ειδικές Διαδρομές
Προαιρετικό Shakedown	Σάββατο 28/03/2026	10.00-14.00	Ειδική Διαδρομή Δούκα-Λάλα
*Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής *Διοικητικός έλεγχος *Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Συμμετέχοντες Shakedown Παρασκευή 27/03/2026	17.00-20.00	Θεματικό Πάρκο Ξυστήρη
	Ροή Αγώνα Σάββατο 28/03/2026	15.00-18.00	Θεματικό Πάρκο Ξυστήρη
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 28/03/2026	18.30	Γραφεία ΑΟΛΑΠ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 28/03/2026	19.30	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Παρουσίαση Πληρωμάτων- εκκίνηση από ράμπτα	Σάββατο 28/03/2026	21.00	Κεντρική Πλατεία Πύργου-Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 29/03/2026	08.00	Από το SEX 0, έξοδος S.P. Θεματικό Πάρκο Ξυστήρη
Τερματισμός	Κυριακή 29/03/2026	18.00	Κεντρική Πλατεία Πύργου-Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 29/03/2026	Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Κεντρική Πλατεία Πύργου-Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 29/03/2026	18.45	Γραφεία ΑΟΛΑΠ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 29/03/2026	15΄Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 29/03/2026	20.00	Κεντρική Πλατεία Πύργου-Πλατεία Σάκη Καράγιωργα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από:

Δευτέρα 09 Μαρτίου 2026 έως **Παρασκευή 27 Μαρτίου 2026**, στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28^{ης} Οκτωβρίου 11, 5^{ος} όροφος Πύργος, και ώρες 19.30-22.00) και στα τηλέφωνα και FAX : 2621022165 και 6937112825, και 6974109515 και e-mail: aolapyrgou@gmail.com .

Για τους Συμμετέχοντες Shakedown

Την Παρασκευή και ώρες από 17.00 έως 20.00 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για το Διοικητικό έλεγχο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου Ξυστήρ Πύργου

Για την Ποή Αγώνα

Το Σάββατο 28 Μαρτίου και ώρες από 15.00 έως 18.00 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για το Διοικητικό έλεγχο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου Ξυστήρ Πύργου, και την **Κυριακή 29 Μαρτίου 2026, από ώρες 07.15 έως 20.00** στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28^{ης} Οκτωβρίου 11, 5^{ος} όροφος Πύργος Τ.Κ., 27131, ΗΛΕΙΑΣ). **Τηλέφωνα** και **FAX** : 2621022165 και 6937112825, και 6974109515.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Σάββατο 28 Μαρτίου και ώρες από 15.00 έως 18.00 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου Ξυστήρ Πύργου, και την **Κυριακή 29 Μαρτίου 2026, και ώρες από 07.00 έως 20.00, και στους χώρους** όπου θα εξελίσσεται ο αγώνας.

SERVICE PARK και PARC FERME

Το **Service Park** θα λειτουργεί από **Παρασκευή 27/03/2026** από 12.00 έως και την Κυριακή 19.00 στο Θεματικό Πάρκο Ξυστήρ και

το **Park Ferme** στην κεντρική πλατεία «Σάκη Καράγιωργα», Πύργου δίπλα από τον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου, την 29/03/2026 από 18.00 έως τη λήξης του.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΟΛΑΠ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα:

46° Ολυμπιακό Ράλλυ

Οργανωτής:

Α.Ο.Λ.Α.Π. (Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου)

Ημερομηνία διεξαγωγής:

28 & 29 Μαρτίου 2026

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Αποστολόπουλος Μιχαήλ

Μέλη

Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος

Τουμπέκης Γεώργιος

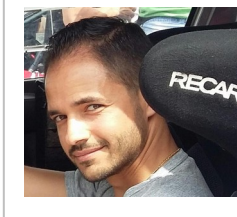
Ντουμπάκης Αντώνης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Αθανασέκος Δημήτριος
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Καντάς Γιάννης
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Μακρινός Εμμανουήλ
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	Τσετσοπούλου Αγγελική
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Αριστείδης
Βοηθός Αλυτάρχης	Καραλής Νικόλαος
Γραμματέας του αγώνα	Κρεκουκιώτης Ιωάννης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξιος
Τεχνικοί Έφοροι	Τομάζος Παναγιώτης & Παπαχριστόπουλος Βασίλης
Υπεύθυνοι σχέσεων με αγωνιζομένους	Σπυρόπουλος Σπύρος & Αλεξανδρόπουλος Φώτιος
Επικεφαλής ασφαλείας	Τσιρώνης Ανδρέας
Υπεύθυνος Τύπου	Παλάτος Απόστολος
Επικεφαλής γιατρός	Ντούλας Γεώργιος
Υπεύθυνος Service Park	Μακρής Παναγιώτης
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

Α' ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**Σπυρόπουλος Σπύρος τηλ.: 6972876575**

Και

Β' ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**Αλεξανδρόπουλος Φώτης τηλ.: 6934425924**

Οι Υπεύθυνοι Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρόντες στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park, στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Ο αγώνας προσμετρά στο **62° ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ 2026**

ΑΡΘΡΟ 3

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	368,95 χλμ
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	6
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	86,34 χλμ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός σκελών	3
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Χώμα (3,80 χλμ άσφαλτος-Γούμερο)

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας RC, A, N, E και RGT
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα K)
- 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1, R SSV)
- 4.4 Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (105,00 € για τον αγώνα μας και 63,00€ για νέους οδηγούς.)

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 20 Μαρτίου 2026 και ώρα 24:00 .

- 5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ
- 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.4 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης,

καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		Έως 1600cc			Άνω των 1600cc		
Ποσά σε Ευρώ		ΠΛΗΡΩΜΗ Η ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ		ΠΛΗΡΩΜΗ Η ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ	
62° ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ			ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚ Η ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙ ΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙ ΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝ ΟΣ	105,00	370,00	500,00	105,00	415,00	550,00
B	ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝ ΟΣ	63,00	222,00	350,00	63,00	249,00	400,00

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΟΛΑΠ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής, έως την **Παρασκευή 20/03/2026, και ώρα 24.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 00260681140200442802

IBAN: GR6402606810000140200442802

- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email: aolapyrgou@gmail.com είτε στο FAX: 2621022165, συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, άλλως η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 23/03/2026, 24:00, με προσαύξηση του παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ.1.9) σύμφωνα με την εγκ 3/2026 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2026 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο 46° Ολυμπιακό Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο Α.Ο.Λ.Α.Π. (Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου) μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του **shakedown** και μετά, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια **δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο. (βλέπε άρθρο 6.1)

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα

τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού

Ράλλυ. Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΞΞΙ (6) ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μία φορά της κάθε διαδρομής από το πλήρωμα, περιπτώσεις ανωτέρας βίας θα κρίνονται από τους αγωνοδίκες.

Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι την Κυριακή 22 Μαρτίου 2026 και ώρες από 10.00 έως 18.30 και την Πέμπτη 26 Μαρτίου και την Παρασκευή 27 Μαρτίου 2026 και ώρες 10.00 έως 18.30 και το Σάββατο 28 Μαρτίου 2026 και ώρες 08.00 έως 14.30 και δεν θα επιτρέπονται αναγνωρίσεις με αντίθετη φορά με τον αγώνα.

ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΗΜΕΡΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και η Α.Ο.Λ.Α.Π. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμερφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και 90 χλμ στις ασφάλτινες επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες

σημάνσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας. Το σύνολο του πληρώματος θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα κατά την διάρκεια των δοκιμών. Εάν για λόγους ανωτέρας βίας κάποιο από τα δύο μέλη του πληρώματος δεν μπορεί να συμμετέχει σε κάποια από τις ημέρες των αναγνωρίσεων θα πρέπει να αιτηθεί στον Αλυτάρχη να συμμετέχει στις αναγνωρίσεις μόνο το ένα μέλος του πληρώματος με ή χωρίς την βοήθεια κάποιου άλλου.

9.2.4 Στους χωμάτινους αγώνες ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του αυτοκινήτου με όπισθεν. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής υποχρεούται να αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 21.4.

9.2.7 Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.). Ο διοργανωτής στο Συμπληρωματικό Κανονισμό ορίζει τις ημέρες και τις ώρες που θα επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών. Θα περιφρουρήσει με κριτές τις ημέρες αυτές τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον

τερματισμό. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώνουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων στον διοργανωτή του αγώνα. **Επίσης τα πλήρώματα θα παραλαμβάνουν από τον κριτή στην εκκίνηση της πρώτης ειδικής διαδρομής (Γούμερο-Κλινδιά)** του αγώνα:

- **δύο αυτοκόλλητα νούμερα** 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρτιμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

- **Κάρτα αναγνωρίσεων** (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε ειδική διαδρομή, η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.

- Το σύστημα **gps tracking**.

Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε πέρασματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στον τερματισμό (stop) της ειδικής διαδρομής.

9.2.8 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking που θα του χορηγηθεί από την Α.Ο.Λ.Α.Π. για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.

9.2.9 Το σύστημα GPS tracking στις ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ για όλους τους αθλητές και για όλους τους αγώνες Rally/Rally Sprint. προβλέπεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό. Ο πάροχος του Gps tracking αποστέλλει στο σωματείο ΑΟΛΑΠ και στην ΟΜΑΕ στο τέλος κάθε ημέρας των αναγνωρίσεων το συγκεκριμένο αρχείο με την κίνηση των πληρωμάτων που κάνουν αναγνωρίσεις.

9.2.10 Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον αγώνα.

9.2.11 Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων έχει ανέλθει σε ποσό έως 50 ευρώ ανά συμμετοχή και έχει ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα που αφορά το σωματείο. Η διαμόρφωση του παραβόλου συμμετοχής περιγράφεται στην εγκύκλιο 3 Παράβολα και Πρόστιμα.

9.2.12 Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.

9.2.13 Από την ημέρα ανακοίνωσης του αγώνα μέχρι και την λήξη του αγώνα δεν επιτρέπεται σε κανένα αγωνιζόμενο να βρίσκεται στις ειδικές διαδρομές εκτός των ημερών που το σωματείο έχει ορίσει για αναγνωρίσεις. Αν για λόγους ανωτέρας βίας χρειάζεται κάποιος αγωνιζόμενος να διασχίσει την ειδική διαδρομή, θα πρέπει να στείλει e-mail στην ΟΜΑΕ. Η ΟΜΑΕ αφού εξετάσει το αίτημα θα απαντήσει στον ενδιαφερόμενο.

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κ.λπ..

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κ.λπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρνα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου E για κίνηση στους δρόμους.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ κλπ

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:

Κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων το GPS θα καταγράφει την θέση και την ταχύτητα του οχήματος αναγνωρίσεων με ένα παλμό κάθε 10" (δευτέρα).

Χωμάτινη επιφάνεια / Όριο 70 χλμ

Υπέρβαση ορίου από 5 έως 10 χιλιόμετρα (75-80χλμ/Ω)

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 150 ευρώ και 10"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 300 ευρώ και 20"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 500 ευρώ και 60"

Υπέρβαση ορίου από 10.01 έως 15 χιλιόμετρα (80.01χλμ/Ω-85χλμ/Ω)

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 200 ευρώ και 15"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 400 ευρώ και 30"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 120"

Υπέρβαση ορίου από 15.01 και πάνω χιλιόμετρα (85.01χλμ/Ω+)

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 600 ευρώ και 120"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 180"

Από 10 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1500 ευρώ και 300"

Ασφάλτινη επιφάνεια / Όριο 30 χλμ γιατί είναι κατοικημένη περιοχή (εντός χωριού Κλινδιά)

Υπέρβαση ορίου από 5 έως 10 χιλιόμετρα (95-100χλμ/Ω)

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 150 ευρώ και 10"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 300 ευρώ και 20"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 500 ευρώ και 60"

Υπέρβαση ορίου από 10.01 έως 15 χιλιόμετρα (100-115χλμ/Ω)

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 200 ευρώ και 15"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 400 ευρώ και 30"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 120"

Υπέρβαση ορίου από 15.01 και πάνω χιλιόμετρα (115.01χλμ/Ω+)

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 600 ευρώ και 120"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 180"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1500 ευρώ και 300"

Οι ποινές ανακοινώνονται στο πλήρωμα από τον Αλυτάρχη πριν την εκκίνηση του πληρώματος στον αγώνα. Εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα θα αναστέλλεται η αγωνιστική του άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.

- Αν υπάρχει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποινή της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδίκων δεν θα επιτρέπεται στο πλήρωμα η εκκίνηση στον αγώνα και θα παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες.

- Η παρουσία κάποιου αγωνιζόμενου σε ειδική διαδρομή που έχει ανακοινωθεί εκτός από τις ημέρες που ορίζονται στον παρών Συμπληρωματικό για τις αναγνωρίσεις, θα τιμωρείται με αφαίρεση της αγωνιστικής άδειας για ένα έτος και πρόστιμο 1000 ευρώ.

- Η μη χρήση gps tracking κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων (είναι κλειστό ή σε άλλο σημείο όταν το πλήρωμα κάνει αναγνωρίσεις) τιμωρείται με αφαίρεση της αγωνιστικής άδειας για ένα χρόνο και πρόστιμο 1000 ευρώ.

Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε ένσταση.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθευθούν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινάκιδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδειξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που

προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε **η κόκκινη σημαία** θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη σημαία** μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαιέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (**Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10**)

Όλα τα αυτοκίνητα, πράξεις να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο, στον ανοιχτό ειδικά διαμορφωμένο χώρο του Service Park στο Θεματικό Πάρκο 'Ξυστήρη' Πύργου και ώρες σύμφωνα με το πρόγραμμα.

11.1 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου,
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένος από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

* ΟΛΑ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΟΥΝ ΣΕ ΦΥΣΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορούν να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωση του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με τυμβο έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Παρουσίαση πληρωμάτων – Εκκίνηση από Ράμπα

Η ΑΟΛΑΠ για το 46° Ολυμπιακό Ράλλυ, διοργανώνει σε συγκεκριμένο οριοθετημένο χώρο με ράμπα, την παρουσίαση των αγωνιζομένων στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Ο χώρος θα είναι κλειστός με κηκλιδώματα (μία είσοδο και άλλη μία έξοδο) για την πρόσβαση των θεατών, θα μπορούν να παρευρίσκονται εκπρόσωποι των Σωμάτων Ασφαλείας, Τοπική Αυτοδιοίκησης, Δημόσιας Διοίκησης και χορηγών, στο **χώρο της κεντρικής Πλατείας «Σάκη Καράγιωργα» Πύργου, το Σάββατο 28 Μαρτίου 2026 και ώρα 21.00.**

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, στην ώρα του και ενδευμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα** θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν πρώτα.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου.**

12.5 Χρήση TRACK

Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης Gps Tracking Systems.

12.6 Shakedown

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 120,00 ευρώ, το Σάββατο 28 Μαρτίου 2026 από ώρα 10:00 έως 14:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής Δ.Δ. Δούκα-Λάλα, μήκους **2.900χλμ** με 3 ελεύθερα περάσματα για όσα πλήρωμα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ό τι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στην Α.Ο.Λ.Α.Π., συγχρόνως με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα, σύμφωνα με την ηλεκτρονική «Αίτηση δήλωσης συμμετοχής στο Shakedown» (τύπου ΣΔΔΑ), την οποία οι συμμετέχοντες μπορούν να την αναζητήσουν στο site www.aolap.gr, στην ειδική σελίδα του αγώνα, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Ο.Λ.Α.Π. (IBAN GR6402606810000140200442802) το επιπλέον παράβολο συμμετοχής.

Υπενθυμίζεται ότι το Shakedown θα οργανωθεί με τους κανόνες μιας πλήρους ειδικής διαδρομής σύμφωνα με το άρθρο 25.1 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ. Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

Το Shakedown που έχει λιγότερες από 15 συμμετοχές, θα ματαιώνεται.

12.7 Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα

Η Πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί το Σάββατο 28/03/2026 στην Κεντρική Πλατεία Πύργου (Πλατεία Σάκη Καράγιωργα) και ώρα 21.00. Τα πλήρωμα υποχρεούνται με τα αυτοκίνητά τους να βρίσκονται τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη της Πανηγυρικής Εκκίνησης στην πλατεία.

12.8 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 29/03/2026 σε διαστήματα 2 λεπτών από το χώρο του Service Parc- στο Θεματικό Πάρκο 'Ευστήρ' Πύργου και ώρα 08.00

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ, ή συνολικά στον τερματισμό θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον Αλυτάρχη. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

Ο αποκλεισμός λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης θα ανακοινώνεται στον αγωνιζόμενο στον επόμενο σταθμό ελέγχου (Σ.Ε.Χ.).

12.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ./ώρα.

12.10 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 29/03/2026 1:30 πριν το ωράριο του 1^{ου} αυτοκινήτου

12.11 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκους, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.12 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.12.1. Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12.2. Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκους ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.12.3. Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.12.4. Επιτρεπτή προαφίξη

Η προαφίξη **ΜΟΝΟ** στο **ΣΕΧ 6 Α** επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.13 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα: Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου: Μπλε γιλέκο, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

Ενδιάμεσοι: Κίτρινο-πράσινο γιλέκο με σήμα κερανού, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

12.14 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.15 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Την Κυριακή 29 Μαρτίου 2026, **ώρα: μετά την προσέλευση και του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου που θα τερματίσει**, στο χώρο του Parc Fermé, Κεντρική Πλατεία Σάκη Καράγιωργα και σε περίπτωση ένστασης για τεχνικό θέμα στο συνεργείο της αντιπροσωπείας αυτοκινήτων «Skoda», στην Εθν. Οδό Πύργου –Αρχ. Ολυμπίας.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε,

θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυαρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

14.3. Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον Πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα καθώς και στα site της ΟΜΑΕ, της ΑΟΛΑΠ και της INFOMEGA.

Επίσης θα διανέμονται για κάθε τμήμα διαδρομής στο Service Park. Τα τελικά αποτελέσματα, θα ανακοινωθούν στον πίνακα ανακοινώσεων στην Κεντρική πλατεία «Σάκη Καραγιώργα» Πύργου, δίπλα στην ράμπια τερματισμού, και στα γραφεία ΑΟΛΑΠ την 29^η Μαρτίου και ώρα 18.10.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών (Χρήστος Δούρος)

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους : Κύπελλα

Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2 (R-N-A)**(Θεόδωρος Δούρος)

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους : Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2 (E)** (Θεόδωρος Λαϊνόπουλος)

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **RC3** (Θεόδωρος Φραντζισκάκης)

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών Κατηγορίας UNDER 30ετών (έτος γέννησε μετά την 1/1/1996) με αυτοκίνητο της κατηγορίας **N1+N2+N3+A5+A6+A7+RC5+RC4.**

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **N1, N2, N3, N4** (Ανδρέας Κομιώτης)

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών και Συνοδηγών A5, A6 A7,A8 E9 E10, E11,E12 , RC5, RC4, RC2

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην **F2 (R-N-A) & F2 (E)**, στην **RC3** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις κλάσεις (**N1,N2,N3,N4,A5,A6,A7.....κ.λ.π.**), απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα τις ίδιες κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στους έξι πρώτους αθλητές οδηγούς και στους έξι συνοδηγούς της ΑΟΛΑΠ κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

17.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 29 Μαρτίου 2026, και ώρα 20.00, στην ράμπα τερματισμού στην Κεντρική Πλατεία «Σάκη Καραγιώργα» Πύργου.

17.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.