



28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11 Πύργος 271 31 Τηλ./Fax 26210-22165, 6937112818



### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Νο 3

Πύργος 05/04/2025

Στη διαδρομή **Δούκα-Λάλα** διεξήχθη το Σάββατο 5 Απριλίου το shakedown του **45<sup>ου</sup> Ολυμπιακού Ράλλυ**, του αγώνα που ανοίγει την αυλαία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ Χώματος και διοργανώνεται με επίκεντρο την πόλη του Πύργου. 15 πληρώματα συμμετείχαν στην προαιρετική διαδικασία, πραγματοποιώντας τις τελευταίες ρυθμίσεις στα αγωνιστικά τους ενόψει του αγώνα που διεξάγεται την Κυριακή.

Οι **Ιορδάνης Σερδερίδης-Fred Miclotte** στην επιστροφή τους επί Ελληνικού εδάφους, σημείωσαν την ταχύτερη επίδοση, οδηγώντας ένα Skoda Fabia RS Rally2. Το δίδυμο αρχικά πραγματοποίησε ένα αναγνωριστικό πέρασμα και στη συνέχεια, κάνοντας κατάλληλες ρυθμίσεις στην ανάρτηση και στο set up του αγωνιστικού, βελτίωσε το χρόνο του και αναμένεται να κυνηγήσει τη νίκη στην πρεμιέρα του πρωταθλήματος. Οι **Πασχάλης Χατζημάρκος-Μάριος Τσαούσογλου** ήταν οι πιο γρήγοροι μεταξύ των πληρωμάτων της κατηγορίας Rally3, βελτιώνοντας και αυτοί τις επιδόσεις τους πέρασμα με πέρασμα. Πίσω τους βρέθηκαν οι **Ιωάννης Μπαντούνας-Ηλίας Παναγιωτούνης**, οι οποίοι αφού ξεπέρασαν το μηχανικό πρόβλημα που αντιμετώπισαν με το Renault Clio Rally3 στην πρώτη τους προσπάθεια, επανήλθαν δριμύτεροι και ανέβασαν ρυθμό στη συνέχεια. Στην πρώτη τους επαφή με το νεοαποκτηθέν Renault Clio Rally3, οι **Δημήτρης Παλαιοκώστας-Ανδρέας Βίγκος** έδειξαν να προσαρμόζονται γρήγορα με το νέο τους «γραφείο», πραγματοποίησαν θεαματική βελτίωση των επιδόσεών τους πέρασμα με πέρασμα και αναμένεται να είναι ανταγωνιστικοί στον αγώνα. Στην κατηγορία N, οι τοπικοί **Κωνσταντίνος Τζέμος-Διονύσης Κολοτούρος** κινήθηκαν ταχύτατα στο shakedown με το Mitsubishi Lancer Evo IX, αφήνοντας πιο πίσω τους **Πάνο Ισμαήλο-Κωνσταντίνο Σούκουλη** με ίδιο αυτοκίνητο. Δύο προσπάθειες πραγματοποίησαν οι **Αργύρης Τσούλος-Πάνος Σπυρογιάννης** (Mitsubishi Lancer Evo IX) που θα επιδιώξουν στον αγώνα να επαναλάβουν την περσινή τους επιτυχία, όπου είχαν επικρατήσει στην κατηγορία N. Με ενδιαφέρον αναμένεται η κόντρα στην **F2**, με τους πρωτάρηδες σε χωμάτινη επιφάνεια, **Γιώργο Ηλιόπουλο-Στέλιο Χαλδαίο** (Peugeot 208 Rally4) και τους τοπικούς, **Στέλιο Λαϊνόπουλο-Ευάγγελο Χαλδαίο** (Peugeot 208 Rally4),

να πραγματοποιούν χρόνο στο ίδιο δευτερόλεπτο. Έτοιμοι για την πρόκληση του Ολυμπιακού Ράλλυ, δηλώνουν και οι **Αντώνης Δημόπουλος-Ευθύμιος Σκαλτσάς** που ακόμη και στο shakedown οδήγησαν με γωνίες το Toyota Starlet KP60 και βρέθηκαν ανάμεσα στα δύο πληρώματα των 208. Στην πρώτη του επίσκεψη στα χρώματα της Ηλείας και με μικρή εμπειρία από το χώρο των χωμάτινων ράλλυ, ο **Ντίνος Ζυγογιάννης** με συνοδηγό τον **Νικόλαο Τσέλλο** πραγματοποίησαν δύο περάσματα στο shakedown και την Κυριακή θα «παλέψουν» για ένα θετικό αποτέλεσμα στην κατηγορία N. Κανείς δεν μπορεί να υποτιμήσει τους **Σάββα Λευκαδίτη-Ευάγγελο Ακράτο**, οι οποίοι θα επιδιώξουν να είναι ανταγωνιστικοί την Κυριακή στην F2 με το Peugeot 208 Rally4. Τρία περάσματα πραγματοποίησαν οι **Ηλίας Καφαντάρης-Νίκος Κόντος** που θέλουν να φτάσουν στον τερματισμό με το Subaru Impreza GT Turbo, ενώ κάτι ανάλογο θα επιδιώξουν και οι Πυργιώτες, **Αναστάσιος Παπαδόπουλος-Ανδρέας Βασιλόπουλος** με το MG ZR 160. Τις ρυθμίσεις του Ford Escort MKII δοκίμασαν στο shakedown του Σαββάτου οι **Παναγιώτης Μπρης-Γιώργος Μικελόπουλος**.

Διοργανωτής του 45<sup>ου</sup> Ολυμπιακού Ράλλυ είναι το αθλητικό Σωματείο **Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου (ΑΟΛΑΠ)**, έχοντας ως συνδιοργανωτές την **Π.Ε.Δ.Δ.Ε** (Περιφερειακή Ένωση Δήμων Δυτικής Ελλάδος), τον **Δήμο Πύργου** και τον **Δήμο Αρχαίας Ολυμπίας**. Θεσμικοί υποστηρικτές είναι το **Επιμελητήριο Ηλείας**, ο **Εμπορικός Σύλλογος Πύργου**, **Ερμής** και η **Δημοτική Επιχείρηση Πύργου Α.Ε. ΟΤΑ**.

Η συνέχεια περιλαμβάνει την **παρουσίαση των πληρωμάτων – Εκκίνηση** στην Κεντρική Πλατεία Πύργου, Σάκη Καράγιωργα το βράδυ του Σαββάτου στις 21:00. Η **εκκίνηση του αγωνιστικού σκέλους** θα δοθεί την Κυριακή 6 Απριλίου στις 08.00 στην έξοδο του Service Park (Θεματικό Πάρκο Ξυστή) και ο **τερματισμός** θα πραγματοποιηθεί στην Κεντρική Πλατεία Πύργου, Σάκη Καράγιωργα στις 17:48 την ίδια ημέρα.

Ο αγώνας αποτελείται από **6 ειδικές διαδρομές** συνολικού μήκους **89,28** αγωνιστικών χιλιομέτρων. Τα αγωνιστικά το πρωί της Κυριακής θα κατευθυνθούν σε μια ειδική η οποία πραγματοποιείται για πρώτη φορά, τον **«Γούμερο-Κλινδιά»**, μια διαδρομή με άριστο οδόστρωμα συνολικού μήκους 16,75 χιλιομέτρων, περιλαμβάνοντας 3,8 χιλιόμετρα σε ασφάλτινο τερέν. Στη συνέχεια θα κατευθυνθούν στην ειδική διαδρομή **«Φολόη»**, μήκους 13,01 χλμ. η οποία πραγματοποιείται με ανάποδη φορά, σε σχέση με αυτή των τελευταίων ετών. Έπειτα από 30λεπτο Service στο Θεματικό Πάρκο Ξυστή, τα αγωνιστικά θα διέλθουν για δεύτερη φορά από τις ειδικές διαδρομές **«Γούμερο-Κλινδιά»** και **«Φολόη»** και θα επιστρέψουν στον Πύργο για το τελευταίο Service της ημέρας. Το τρίτο loop των ειδικών διαδρομών θα ξεκινήσει νωρίς το απόγευμα και περιλαμβάνει άλλη μια διέλευση από τις διαδρομές **«Γούμερο-Κλινδιά»** και **«Φολόη»**, με την τελευταία μάλιστα ειδική να αποτελεί την Power Stage του αγώνα. Τα συνολικά χιλιόμετρα του 45<sup>ου</sup> Ολυμπιακού Ράλλυ ανέρχονται σε **368,95 χλμ**, με 279,67 χλμ. απλών διαδρομών.

Στην ιστοσελίδα του Σωματείου ([www.aolap.gr](http://www.aolap.gr)), μπορείτε να βρείτε τον Χάρτη, το ωράριο και το road book του 45<sup>ου</sup> Ολυμπιακού Ράλλυ. Όλες οι πληροφορίες για αγωνιζόμενους και θεατές, είναι διαθέσιμες και στη σελίδα της ΑΟΛΑΠ στο facebook:

[www.facebook.com/aolapyrgou](http://www.facebook.com/aolapyrgou)

**Το Γραφείο Τύπου και Επικοινωνίας της ΑΟΛΑΠ**