



# ROAD BOOK

Συμπληρωματικός Κανονισμός / Χάρτες / Εναλλακτικές Διαδρομές



Πεύκη, 17 Μαρτίου 2025  
αρ.πρωτ.3018/25

## ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ -ΟΜΑΕ  
αφού έλαβε υπόψιν της,

1. το αίτημα του αθλητικού σωματείου ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ (ΑΟΛΑΠ) με αριθμό μητρώου ΟΜΑΕ: 5 και αριθμό ειδικής αθλητικής αναγνώρισης ΓΓΑ: ΦΕ59
2. το Γενικό Κανονισμό Ράλλυ & Ράλλυ Σπριντ 2025
3. το Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα
4. την με αριθμό ΑΜΕ: 034/17.03.2025 έγκριση της ΕΠΑ

**ΕΓΚΡΙΝΕΙ** τη διοργάνωση και διεξαγωγή του Ράλλυ με την ονομασία “45° ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ” στο σωματείο-μέλος της “ΑΟΛΑΠ”, σύμφωνα με τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999, τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (Ε.Α.Κ.) και τους Κανονισμούς της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, όπως αυτοί ισχύουν.

**Επισημαίνεται** ότι το εν λόγω Αθλητικό Σωματείο πληροί τις κατά νόμο προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση του αγώνα.

Ο χώρος είναι κατάλληλος και ασφαλής για αυτή τη μορφή αγώνα. Ο διοργανωτής φέρει την αποκλειστική ευθύνη διοργάνωσης και διεξαγωγής του αγώνα και υποχρεούται να μεριμνήσει για όλα τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται και ενδείκνυται προκειμένου να διατηρηθεί ο χώρος κατάλληλος για την διεξαγωγή του αγώνα.

**Ο παραπάνω αγώνας θα διεξαχθεί στην ευρύτερη περιοχή του Ν. Ηλείας**

- **την Παρασκευή 4 Απριλίου 2025,**  
Τεχνικός Έλεγχος στο Θεματικό Πάρκο Ξυστήρ Πύργου, από 17:00 έως 20:00
- **το Σάββατο 5 Απριλίου 2025**
  - Shakedown, ΕΔ Λάλα από 08:00 έως 14:00
  - Τεχνικός Έλεγχος στο Θεματικό Πάρκο Ξυστήρ Πύργου, από ώρα 15:00 έως 18:00
  - Παρουσίαση Πληρωμάτων–Εκκίνηση από ράμπα στην Πλατεία Σάκη Καραγιώργα, Κεντρική Πλατεία Δήμου Πύργου, από ώρα 20:00 έως 22:30
- **την Κυριακή 6 Απριλίου 2025**  
ΕΔ: Γούμερο-Κλινδιά 1,3,5 και Φολόη 2,4,6 από 07:30 έως 19:00

Όλα τα οχήματα και οι αθλητές που θα συμμετέχουν στον αγώνα θα είναι ασφαλισμένοι α) με το υπ’ αριθμόν 20015751/20013391 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ALLIANZ Ελλάς Ασφαλιστικής Εταιρίας (για αστική ευθύνη-προς Τρίτους) και β) με το υπ’ αριθμόν Β179725ΕΕ00008 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της Crotty Insurance-Lloyd’s LTD (για προσωπικό ατύχημα), για όσους έχουν εκδώσει δελτίο αθλητή για τη συμμετοχή τους στον αγώνα.

Η παρούσα διατίθεται για κάθε νόμιμη χρήση.



Η Πρόεδρος  
Φωτεινή Ψαρράκου



Ο Γενικός Γραμματέας  
Ανδρέας Ντούσιος







## 45° Ολυμπιακό Ράλλυ

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

05 - 06 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 034/17.03.2025

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)





## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 17/03/2025	10.30	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 28/03/2025	24.00	ΣΔΔΑ
Λήξη εκπρ. Δηλώσεων	Δευτέρα 31/03/2025	24.00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Παρασκευή 04/04/2025	24.00	Γραφεία ΑΟΛΑΠ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 04/04/2025	16.00	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 05/04/2025	14.00	Ειδικές Διαδρομές
Προαιρετικό Shakedown	Σάββατο 05/04/2025	10.00-14.00	Ειδική Διαδρομή Δούκα- Λάλα
*Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής *Διοικητικός έλεγχος *Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Συμμετέχοντες Shakedown Παρασκευή 04/04/2025	17.00-20.00	Θεματικό Πάρκο Ξυστήρ
	Ροή Αγώνα Σάββατο 05/04/2025	15.00-18.00	Θεματικό Πάρκο Ξυστήρ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 05/04/2025	18.30	Γραφεία ΑΟΛΑΠ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 05/04/2025	19.30	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Παρουσίαση Πληρωμάτων- εκκίνηση από ράμπα	Σάββατο 05/04/2025	21.00	Κεντρική Πλατεία Πύργου- Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 06/04/2025	08.00	Από το ΣΕΧ 0, έξοδος S.P. Θεματικό Πάρκο Ξυστήρ
Τερματισμός	Κυριακή 06/04/2025	17.48	Κεντρική Πλατεία Πύργου- Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 06/04/2025	Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Κεντρική Πλατεία Πύργου- Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 06/04/2025	18.30	Γραφεία ΑΟΛΑΠ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 06/04/2025	15΄Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Γραφεία ΑΟΛΑΠ www.aolap.gr
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 06/04/2025	20.00	Κεντρική Πλατεία Πύργου- Πλατεία Σάκη Καράγιωργα

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από:

**Δευτέρα 17 Μαρτίου 2025 έως Παρασκευή 28 Μαρτίου 2025**, στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11, 5<sup>ος</sup> όροφος Πύργος, και ώρες 19.30-22.00) και στα τηλέφωνα και FAX : 2621022165 και 6937112825, και 6974109515 και e-mail: [anolapyrgou@gmail.com](mailto:anolapyrgou@gmail.com) .

Για τους Συμμετέχοντες Shakedown

**Την Παρασκευή για και από ώρα 17.00 έως 20.00** σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για το Διοικητικό έλεγχο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου 'Ξυστήρ' Πύργου

**Για την Ροή Αγώνα**

**Το Σάββατο 05 Απριλίου και από ώρα 15.00 έως 18.00** σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για το Διοικητικό έλεγχο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου 'Ξυστήρ' Πύργου, και την **Κυριακή 06 Απριλίου 2025, από ώρες 07.15 έως 20.00** στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ (28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11, 5<sup>ος</sup> όροφος Πύργος Τ.Κ., 27131, ΗΛΕΙΑΣ).

Τηλέφωνα και FAX : 2621022165 και 6937112825, και 6974109515.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Όπου και η Γραμματεία του αγώνα.

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Το Σάββατο 05 Απριλίου και από ώρα 15.00 έως 18.00** σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, στο ισόγειο του κτιρίου του Θεματικού Πάρκου 'Ξυστήρ' Πύργου, και την **Κυριακή 06 Απριλίου 2025, από ώρες 07.00 έως 20.00, και** στους χώρους όπου θα εξελισσεται ο αγώνας.

**SERVICE PARK και PARC FERME**

Το **Service Park** θα λειτουργεί από **Παρασκευή 04/04/2025** από 12.00 έως και την **Κυριακή 19.00** στο Θεματικό Πάρκο 'Ξυστήρ' και το **Park Ferme** στην κεντρική πλατεία «Σάκη Καραγιώργα», Πύργου δίπλα από τον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου, την 06/04/2025 από 17.48 έως λήξης του.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΟΛΑΠ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα:

**45<sup>ο</sup> Ολυμπιακό Ράλλυ**

Οργανωτής:

**Α.Ο.Λ.Α.Π.** (Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου)

Ημερομηνία διεξαγωγής:

**05 & 06 Απριλίου 2025**

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος

Αποστολόπουλος Μιχαήλ

Μέλη

Αλεξανδρόπουλος Γεώργιος

Τουμπέκης Γεώργιος

Φραντζισκάκης Θεόδωρος

Ντουμπάκης Αντώνης



**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Αθανασέκος Δημήτριος
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Μαυρουδής Γεώργιος
2 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Παυλόπουλος Γεώργιος
3 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Τσετσοπούλου Αγγελική
Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Αριστείδης
Βοηθός Αλυτάρχης	Καραλής Νικόλαος
Γραμματέας του αγώνα	Κρεκουκιώτης Ιωάννης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξιος
Τεχνικοί Έφοροι	Τομάζος Παναγιώτης & Παπαχριστόπουλος Βασίλης
Υπεύθυνοι σχέσεων με αγωνιζομένους	Σπιρόπουλος Σπύρος & Αλεξανδρόπουλος Φώτιος
Επικεφαλής ασφαλείας	Τσιρώνης Ανδρέας
Υπεύθυνος Τύπου	Παλάτος Απόστολος
Επικεφαλής γιατρός	Φουστούκος Παναγιώτης Γεν. Χειρούργος 10307
Υπεύθυνος Service Park	Μακρής Παναγιώτης
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

**Α΄ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ****Σπιρόπουλος Σπύρος τηλ.: 6972876575**

Και

**Β΄ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ****Αλεξανδρόπουλος Φώτης τηλ.: 6934425924**

Οι Υπεύθυνοι Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλο της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας****ΤΙΤΛΟΙ 61ου ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ****1. Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4 GR, A, E**

- 1.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 1.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 1.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (E)
- 1.4 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας Ra3
- 1.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 1.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 1.7 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (E)
- 1.8 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας Ra3
- 1.9 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1995) με αυτοκίνητο της κατηγορίας C3+C4+C5+C6

**2 ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

2.1 Έπαθλο Ομάδας Αγώνων Ράλλυ Χώματος (Ομάδα θεωρείται η δηλωμένη συμμετοχή δυο πληρωμάτων ανεξαρτήτως κατηγορίας αυτοκίνητου).

**ΑΡΘΡΟ 3**

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
<b>3.1</b>	Συνολικό μήκος του αγώνα	368,95 χλμ
<b>3.2</b>	Αριθμός Ε.Δ.	6
<b>3.3</b>	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	89,28 χλμ
<b>3.4</b>	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
<b>3.5</b>	Αριθμός σκελών	3
<b>3.6</b>	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Χώμα (3,80 χλμ ασφαλτος-Γούμερο)

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και RGT
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1)
- 4.4 Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.  
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης ( 105,00 € για τον αγώνα μας και 63,00€ για νέους οδηγούς.)

**Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 28 Μαρτίου 2025 και ώρα 24:00 .**

- 5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ
- 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.4 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

#### ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :  
Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Έως 1600cc			Άνω των 1600cc		
	ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ	
61° ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & Αναγνωρίσεις (50€)	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
<b>A</b> ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	105,00	370,00	500,00	105,00	415,00	550,00
<b>B</b> ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	63,00	222,00	350,00	63,00	249,00	400,00

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΟΛΑΠ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής, έως την **Παρασκευή 28/03/2025, και ώρα 24.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

**Στοιχεία τραπεζής:** EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 00260681140200442802

IBAN: GR6402606810000140200442802

- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email: [apolapyrgou@gmail.com](mailto:apolapyrgou@gmail.com) είτε στο FAX: 2621022165, συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, άλλως η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

**Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 30/03/2025, 24:00, με προσαύξηση του παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ.1.9) σύμφωνα με την εγκ 3/2025 της ΕΠΑ.**

**ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.**

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο 45<sup>ο</sup> Ολυμπιακό Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

**ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

**6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

**6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

**6.2.2** Σε περίπτωση που μταιωθεί ο αγώνας.

**6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

**6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

**6.2.5** Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο Α.Ο.Λ.Α.Π. (Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου) μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

**6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

**6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του **shakedown** και μετά, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

**6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### 7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

**7.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο. (βλέπε άρθρο 6.1)

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό κανονισμό.**

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ****8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

**8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

**8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
  - Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
  - Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).
- Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

**ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ****9.1 Διάρκεια**

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ** θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. **Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΞΞΙ (6) ΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μία φορά της κάθε διαδρομής από το πλήρωμα, περιπτώσεις ανωτέρας βίας θα κρίνονται από τους αγωνοδίκες.

Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνώρισεις είναι **Σάββατο 29 Μαρτίου 2025 και την Κυριακή 30 Μαρτίου 2025 και ώρες από 10.00 έως 18.00 και την Πέμπτη 03 Απριλίου και την Παρασκευή 04 Απριλίου 2025 και ώρες 10.00 έως 19.00 και το Σάββατο 05 Απριλίου 2025 και ώρες 08.00 έως 16.00 και δεν θα επιτρέπονται αναγνώρισεις με αντίθετη φορά με τον αγώνα.**

**ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΗΜΕΡΑ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνώρισεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:**

**9.2.1** Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

**9.2.2** Η ΕΠΑ και η Α.Ο.Λ.Α.Π. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

**9.2.3** Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και 90 χλμ στις ασφάλτινες επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας. **Το σύνολο του πληρώματος θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα κατά την διάρκεια των δοκιμών.** Εάν για λόγους ανωτέρας βίας κάποιο από τα δύο μέλη του πληρώματος δεν μπορεί να συμμετέχει σε κάποια από τις ημέρες των αναγνώρισεων θα πρέπει να αιτηθεί στον Αλυτάρχη να συμμετέχει στις αναγνώρισεις μόνο το ένα μέλος του πληρώματος με ή χωρίς την βοήθεια κάποιου άλλου.

- 9.2.4** Στους χωμάτινους αγώνες ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του αυτοκινήτου με όπισθεν. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.5** Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παραφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανισμός υποχρεούται να αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 21.4.
- 9.2.7** Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων των Ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.). Ο διοργανωτής στο Συμπληρωματικό Κανονισμό ορίζει τις ημέρες και τις ώρες που θα επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών. Θα περιφρουρήσει με κριτές τις ημέρες αυτές τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώνουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων των διοργανωτή του αγώνα. **Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν από τον κριτή στην εκκίνηση της πρώτης ειδικής διαδρομής (Γούμερο-Κλινδιά) του αγώνα:**
- **Δύο αυτοκόλλητα νούμερα** 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρτιμπριζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.
  - **Κάρτα αναγνωρίσεων** (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε ειδική διαδρομή, η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.
  - Το σύστημα **gps tracking**.
- Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περασματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στον τερματισμό (stop) της ειδικής διαδρομής.
- 9.2.8 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking** που θα του χορηγηθεί από την Α.Ο.Λ.Α.Π. για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.
- 9.2.9 Το σύστημα GPS tracking στις ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ** για όλους τους αθλητές και για όλους τους αγώνες Rally/Rally Sprint. προβλέπεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό. Ο πάροχος του Gps tracking αποστέλλει στο σωματείο ΑΟ/ΛΑΠ και στην ΟΜΑΕ στο τέλος κάθε ημέρας των αναγνωρίσεων το συγκεντρωτικό αρχείο με την κίνηση των πληρωμάτων που κάνουν αναγνωρίσεις.
- 9.2.10** Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον αγώνα.
- 9.2.11** Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων έχει ανέλθει σε ποσό έως 50 ευρώ ανά συμμετοχή και έχει ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα που αφορά το σωματείο. Η διαμόρφωση του παραβόλου συμμετοχής περιγράφεται στην εγκύκλιο 3 Πράβολα και Πρόστιμα.
- 9.2.12** Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.
- 9.2.13 Από την ημέρα ανακοίνωσης του αγώνα μέχρι και την λήξη του αγώνα δεν επιτρέπεται σε κανένα αγωνιζόμενο να βρίσκεται στην ειδική διαδρομή εκτός των ημερών που το σωματείο έχει ορίσει για αναγνωρίσεις. Αν για λόγους ανωτέρας βίας χρειάζεται κάποιος αγωνιζόμενος να διασχίσει την ειδική διαδρομή, θα πρέπει να στείλει e-mail στην ΟΜΑΕ. Η ΟΜΑΕ αφού εξετάσει το αίτημα θα απαντήσει στον ενδιαφερόμενο.**
- 9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ:**
- 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κ.λπ..
- 9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κ.λπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

**9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).**

**9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρτα θύλων.**

**9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου E για κίνηση στους δρόμους.**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ ΚΛΠ**

**9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4**

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:

**Κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων το GPS θα καταγράφει την θέση και την ταχύτητα του οχήματος αναγνωρίσεων με ένα παλμό κάθε 10" (δευτέρα).**

**Χωμάτινη επιφάνεια / Όριο 70 χλμ**

**Υπέρβαση ορίου από 5 έως 10 χιλιόμετρα (75-80χλμ/Ω)**

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 150 ευρώ και 10"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 300 ευρώ και 20"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 500 ευρώ και 60"

**Υπέρβαση ορίου από 10.01 έως 15 χιλιόμετρα (80.01χλμ/Ω-85χλμ/Ω)**

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 200 ευρώ και 15"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 400 ευρώ και 30"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 120"

**Υπέρβαση ορίου από 15.01 και πάνω χιλιόμετρα (85.01χλμ/Ω+)**

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 600 ευρώ και 120"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 180"

Από 10 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1500 ευρώ και 300"

**Ασφάλτινη επιφάνεια / Όριο 30 χλμ γιατί είναι κατοικημένη περιοχή (εντός χωριού Κλινδιά)**

**Υπέρβαση ορίου από 5 έως 10 χιλιόμετρα (95-100χλμ/Ω)**

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 150 ευρώ και 10"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 300 ευρώ και 20"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 500 ευρώ και 60"

**Υπέρβαση ορίου από 10.01 έως 15 χιλιόμετρα (100-115χλμ/Ω)**

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 200 ευρώ και 15"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 400 ευρώ και 30"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 120"

**Υπέρβαση ορίου από 15.01 και πάνω χιλιόμετρα (115.01χλμ/Ω+)**

Από 1 έως 5 παλμούς: χρηματική ποινή 600 ευρώ και 120"

Από 6 έως 10 παλμούς: χρηματική ποινή 1000 ευρώ και 180"

Από 11 και πάνω παλμούς: χρηματική ποινή 1500 ευρώ και 300"

**-Οι ποινές ανακοινώνονται στο πλήρωμα από τον Αλυτάρχη πριν την εκκίνηση του πληρώματος στον αγώνα.** Εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα θα αναστέλλεται η αγωνιστική του άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.

- Αν υπάρξει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποιητή της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδίκων δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση στον αγώνα και θα παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες.

- Η παρουσία κάποιου αγωνιζόμενου σε ειδική διαδρομή που έχει ανακοινωθεί εκτός από τις ημέρες που ορίζονται στον παρών Συμπληρωματικό για τις αναγνωρίσεις, θα τιμωρείται με αφαίρεση της αγωνιστικής άδειας για ένα έτος και πρόστιμο 1000 ευρώ.

- Η μη χρήση gps tracking κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων (είναι κλειστό ή σε άλλο σημείο όταν το πλήρωμα κάνει αναγνωρίσεις) τιμωρείται με αφαίρεση της αγωνιστικής άδειας για ένα χρόνο και πρόστιμο 1000 ευρώ.

**Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε ένσταση.**

**ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

**10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

**10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

**α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

**β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

**10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

**α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

**β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

**10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

**10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

**10.7 Πινακίδα SOS/OK**

**10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

**10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

**10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

**10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.



**10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

**10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδίκων.

**10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

**10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ**

**10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη σημαία** ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

**10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η **κόκκινη σημαία** θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Στριπ.

**10.10.3** Η **κόκκινη σημαία** θα επιδεικνύεται στα πλήρωμα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη σημαία** μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η **κόκκινη σημαία** πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

**10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

**ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (**Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10**)

**Όλα τα αυτοκίνητα, πρέπει να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο, στον ανοιχτό ειδικά διαμορφωμένο χώρο του Service Park στο Θεματικό Πάρκο 'Έυστρή' Πύργου και ώρες σύμφωνα με το πρόγραμμα.**

**11.1** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου,
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

**11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

**11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

**11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

**11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με τυρό ελέγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 12.1 Παρουσίαση πληρωμάτων – Εκκίνηση από Ράμπα

Η ΑΟΛΑΠ για το 45<sup>ο</sup> Ολυμπιακό Ράλλυ, διοργανώνει σε συγκεκριμένο οριοθετημένο χώρο με ράμπα, την παρουσίαση των αγωνιζομένων στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Ο χώρος θα είναι κλειστός με κινγκλιδώματα (μία είσοδο και άλλη μια έξοδο)για την πρόσβαση των θεατών , θα μπορούν να παρευρίσκονται εκπρόσωποι των Σωματίων Ασφαλείας, Τοπική Αυτοδιοίκησης, Δημόσιας Διοίκησης και χορηγών, στο **χώρο της κεντρικής Πλατείας «Σάκη Καράγιωργα» Πύργου , το Σάββατο 05 Απριλίου 2025 και ώρα 21.00.**

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον αγώνα, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα**, στην ώρα του και ενδεχομένως με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην **Παρουσίαση πληρωμάτων-Εκκίνηση από Ράμπα** θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

#### 12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

#### 12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν πρώτα.

#### 12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου.**

#### 12.5 Χρήση TRACK

Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης Gps Tracking Systems.

#### 12.6 Shakedown

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 120,00 ευρώ, το Σάββατο 05 Απριλίου 2025 από ώρα 10:00 έως 14:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής Δ.Δ. Δούκα-Λάλα, μήκους **6.070χλμ** με 3 ελεύθερα περάσματα για όλα τα πληρώματα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στην Α.Ο.Λ.Α.Π. , συγχρόνως με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής στον αγώνα, σύμφωνα με την ηλεκτρονική «Αίτηση δήλωσης συμμετοχής στο Shakedown» (τύπου ΣΔΔΑ), την οποία οι συμμετέχοντες μπορούν να την αναζητήσουν στο site [www.aolap.gr](http://www.aolap.gr), στην ειδική σελίδα του αγώνα, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Ο.Λ.Α.Π. (IBAN GR640260681000140200442802) το επιπλέον παράβολο συμμετοχής.

Υπενθυμίζεται ότι το Shakedown θα οργανωθεί με τους κανόνες μιας πλήρους ειδικής διαδρομής σύμφωνα με το άρθρο 25.1 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ. Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν

ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

**Το Shakedown που έχει λιγότερες από 15 συμμετοχές, θα ματαιώνεται.**

### 12.7 Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα

Η Πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί το Σάββατο 05/04/2025 στην Κεντρική Πλατεία Πύργου (Πλατεία Σάκη Καραγιώργα) και ώρα 21.00. Τα πληρώματα υποχρεούνται με τα αυτοκίνητά τους να βρίσκονται τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη της Πανηγυρικής Εκκίνησης στην πλατεία.

### 12.8 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 06/04/2025 σε διαστήματα 2 λεπτών από το χώρο του Service Parc- στο Θεματικό Πάρκο 'Ξυστήρ' Πύργου και ώρα 08.00

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ, ή συνολικά στον τερματισμό θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον Αλυτάρχη. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

Ο αποκλεισμός λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης θα ανακοινώνεται στον αγωνιζόμενο στον επόμενο σταθμό ελέγχου (Σ.Ε.Χ.).

### 12.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ./ώρα.

### 12.10 Ωρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 06/04/2025 1:30 πριν το ωράριο του 1<sup>ου</sup> αυτοκινήτου

### 12.11 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

### 12.12 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

**12.12.1. Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφεταιρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφεταιρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**12.12.2. Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

**12.12.3. Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφεταιρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

### 12.12.4. Επιτρεπτή πρόοφιξη.

Η πρόοφιξη **MONO** στο ΣΕΧ 6 Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

**12.13** Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα: Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου: Μπλε γιλέκο, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

Ενδιάμεσοι: Κιτρινοπράσινο γιλέκο με σήμα κεραουσό, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο, με σήμα Α.Ο.Λ.Α.Π.

### 12.14 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

**12.15 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Την Κυριακή 06 Απριλίου 2025, **ώρα: μετά την προσέλευση και του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου που θα τερματίσει**, στο χώρο του Park Ferme, Κεντρική Πλατεία Σάκη Καράγιωργα και σε περίπτωση ένστασης για τεχνικό θέμα στο συνεργείο της αντιπροσωπείας αυτοκινήτων «Skoda», στην Εθν. Οδό Πύργου –Αρχ. Ολυμπίας.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδίκων) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

**ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυαρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

**14.3.** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

**14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

**14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

**ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον Πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα καθώς και στα site της ΟΜΑΕ, της ΑΟΛΑΠ και της INFOMEGA.

Επίσης θα διανέμονται για κάθε τμήμα διαδρομής στο Service Park. Τα τελικά αποτελέσματα, θα ανακοινωθούν στον πίνακα ανακοινώσεων στην Κεντρική πλατεία «Σάκη Καράγιωργα» Πύργου, δίπλα στην ράμπια τερματισμού, και στα γραφεία ΑΟΛΑΠ την 19<sup>η</sup> Μαΐου και ώρα 18.10.

**ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ****ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών (Χρήστος Δούρος)

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δευτέρους : Κύπελλα

Στους τρίτους : Κύπελλα

**Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας F2 (R-N-A)(Θεόδωρος Δούρος)**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

**Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας F2 (Ε) (Θεόδωρος Λαϊνόπουλος)**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

**Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας Ra3**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

**Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας N (Ανδρέας Κομιώτης)**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δεύτερους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

**Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών και Συνοδηγών C1, C2,C3,C4,C5,C6, RGT**

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην **F2 (R-N-A) & F2 (E)**, στην **N** και στην **Ra 3** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.  
Στις υπόλοιπες κατηγορίες (**C1,C2, C3 κ.λ.π.**), απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα τις ίδιες κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

**Στους έξι πρώτους αθλητές οδηγούς και στους έξι συνοδηγούς της ΑΟΛΑΠ κύπελλα**

**ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

**17.1** Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 06 Απριλίου 2025, και ώρα 20.00, στην ράμπτα τερματισμού στην Κεντρική Πλατεία «Σάκη Καραγιώργα» Πύργου.

**17.2** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.



## ΣΥΜΒΟΛΑ ΤΟΥ ROAD BOOK

## LEGEND / SYMBOLS OF THE ROAD BOOK



Σταθμός Ελέγχου  
Χρόνου (ΣΕΧ)  
*Time Control (TC)*



Χώρος Σέρβις  
*Service Park*



Κατεύθυνση Διαδρομής  
*Route Direction*



Αφετηρία Ε.Δ.  
*Start of Special Stage*



Ανεφοδιασμός Καυσίμων  
*Refueling Station*



Τερματισμός Αγώνα  
*Rally Finish*



Τερματισμός Ε.Δ.  
*End of Special Stage*



Μαρκάρισμα Ελαστικών  
*Tire Marking*



Εικονοστάσι  
*Small Shrine*



Στοπ Ε.Δ.  
*Stop of Special Stage*



Είσοδος σε πόλη/χωριό  
*Entrance in city/village*



Γέφυρα  
*Bridge*



Ενδιάμεσος Κριτής  
*Rally Marshal*



Πινακίδα κατεύθυνσης  
*Directional sign*



Οικιστική Περιοχή  
*Residential Area*



Ενδιάμεσος Φύλακας  
*Safety Marshal*



Σήμα Στοπ  
*Stop sign*



Εκκλησία  
*Church*



Ασθενοφόρο  
*Ambulance*



Προσοχή !  
*Attention !*



Δέντρα  
*Trees*



Πυροσβεστικό Όχημα  
*Fire fighting Vehicle*



Αυξημένη Προσοχή !  
*Increased Attention Needed !*



Σιδηροδρομική Γραμμή  
*Railroad line*



Γερανοφόρο Όχημα  
*Tow/Breakdown Vehicle*



Νοσοκομείο/Κέντρο Υγείας  
*Hospital/Health Center*



Κολώνια Ηλεκτροδότησης  
*Electricity Pole*



Ιατρός  
*Doctor*



Φωτεινός Σηματοδότης  
*Traffic Light*




Συντεταγμένες  
Γεωεντοπισμού  
*GPS Coordinates*

---

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

---

Η καταγραφή των διαδρομών έγινε τον Φεβρουάριο και τον Μάρτιο του 2025.

- Κάθε αλλαγή στην διαδρομή ή στην σήμανση θα ανακοινώνεται με δελτίο πληροφοριών (Bulletin).
- Οι αποστάσεις του Road Book μετρήθηκαν με την εφαρμογή Rally Computer. 
- Η φαρδειά καφέ γραμμή μεταξύ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ και ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ δείχνει ότι ο δρόμος είναι ΧΩΜΑ.

---

## ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ / ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ

---

Τα κοντινότερα Νοσοκομεία στις Ειδικές Διαδρομές είναι τα:

### ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΗΛΕΙΑΣ – ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Διεύθυνση: Συντριάδα, Πύργος Ηλείας Τ.Κ. 271 31

Τηλ. Κέντρο: 2621361100 – 2621361101 Γραμματεία: 2621361211

E-mail: nosokpyrgou@nosokomeiopyrgoy.gr

### ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ / ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ

Διεύθυνση: Ξενοφώντος, Κρέστενα Τ.Κ. 270 55

Τηλ. Κέντρο: 2625022222 – 2625023500 - 2625022429

E-mail: grammateiagnk@yahoo.gr

Το ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΗΛΕΙΑΣ – ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ και το ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ / ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ απεικονίζονται στον γενικό χάρτη.





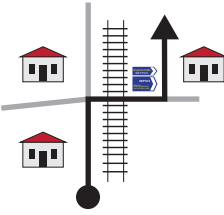

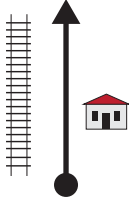

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ** να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια.  
Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το συντομότερο δυνατόν.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στην σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός.
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας, π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν αν επιδειχθεί κόκκινο **SOS**.
5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μια ειδική πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τρίγωνο τους τουλάχιστον 50 μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης είναι: **6972 600 1 12**
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλέφωνο: **6937 1 12 825**
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα ή στον ουραγό ή στον πλοηγό ΟΟ, όταν περάσει στο 2<sup>ο</sup> τμήμα της διαδρομής.

**Τηλέφωνα Ανάγκης:****Ε.Κ.Α.Β. : 1 6 6 / Πυροσβεστική : 1 9 9 / Αστυνομία : 1 0 0****Διεθνής Αριθμός Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης : 1 1 2****Τηλέφωνο Υπεύθυνου Ασφαλείας Αγώνα : +30 6972 600 1 12**

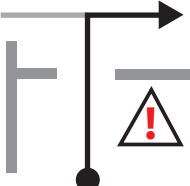

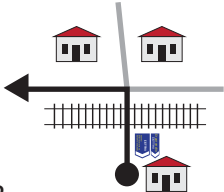

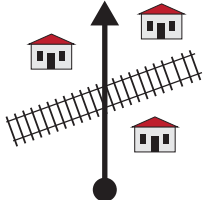

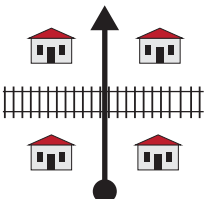

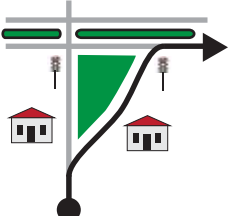



ΑΠΟ: Ε.Ο. ΠΑΤΡΑΣ-ΠΥΡΓΟΥ Ε55		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>1,40 χλμ</b>		
ΠΡΟΣ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ/ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ		Μ.Ω.Τ. <b>ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.</b>		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	1	<p><b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΥΡΓΟΥ</b></p>	1.40
0.05	0.05	2	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΠΑΤΡΩΝ</p>	1.35
1.02	0.97	3	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ</p>	0.38
1.19	0.17	4		0.21
1.29	0.10	5		0.11

ΑΠΟ: Ε.Ο. ΠΑΤΡΑΣ-ΠΥΡΓΟΥ Ε55		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>1,40 χλμ</b>		
ΠΡΟΣ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ/ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ		Μ.Ω.Τ. <b>ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.</b>		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
<b>1.33</b>  <b>1.40</b>	<b>0.04</b>  <b>0.07</b>	<b>6</b> 	 <b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ &amp; ΑΜΕΣΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ</b>	<b>0.07</b>
		<b>7</b> 	<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ/ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ</b>	
			 <b>N 37° 40' 24,3"</b> <b>E 21° 25' 44,1"</b>	


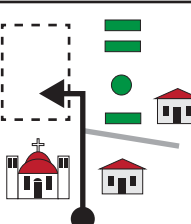





ΑΠΟ: ΕΞΟΔΟ SERVICE PARK		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1,69 χλμ		
ΠΡΟΣ: ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ		Μ.Ω.Τ. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	 <p>1</p>	<p><b>ΕΞΟΔΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟ SERVICE PARK</b> (ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ SERVICE)</p> <p> N 37° 40' 27,6" E 21° 25' 39,7"</p>	1.69
0.16	0.16	 <p>2</p>	<p></p> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ</p>	1.53
0.45	0.29	 <p>3</p>	<p></p>	1.24
0.55	0.10	 <p>4</p>	<p></p>	1.14
0.68	0.13	 <p>5</p>	<p></p> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΠΑΤΡΩΝ</p>	1.01

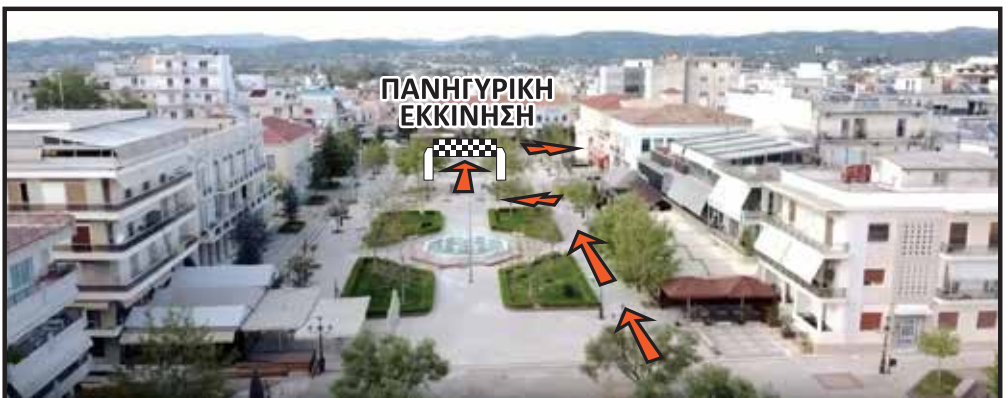
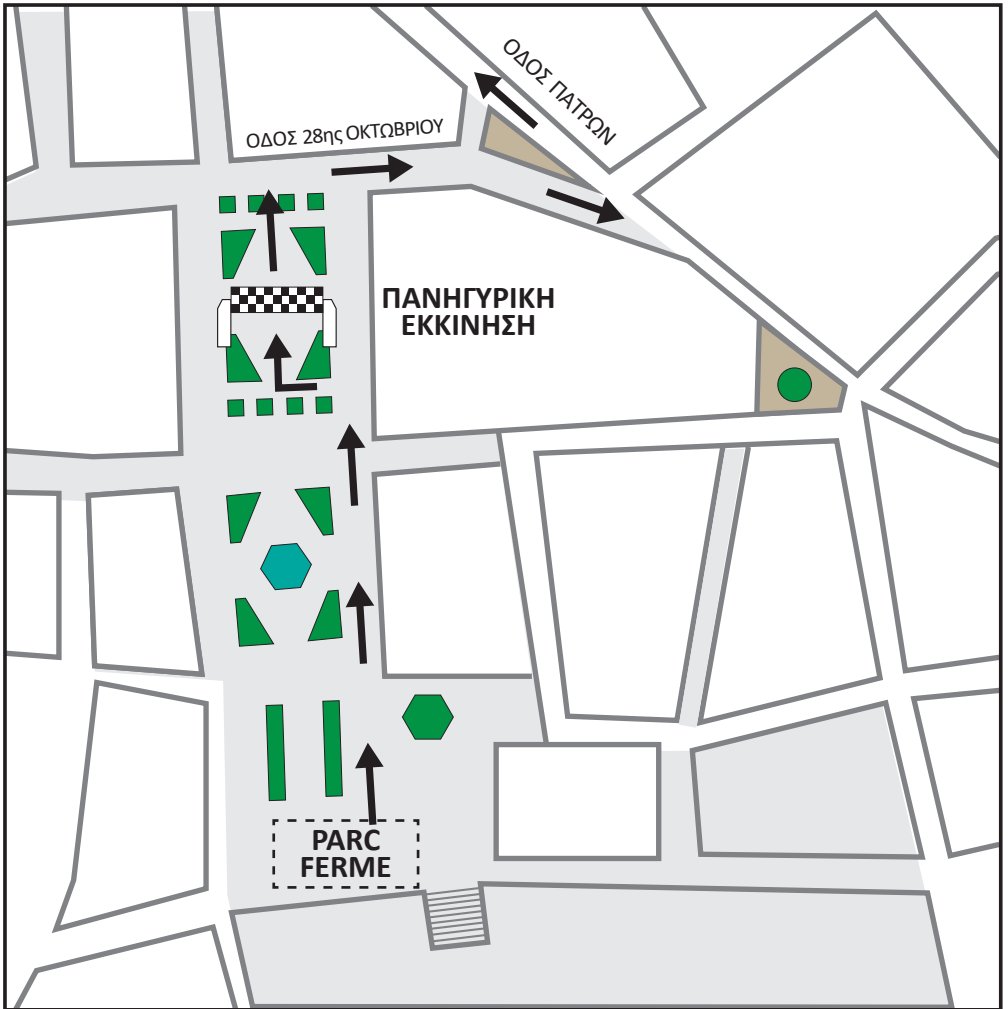
ΑΠΟ: ΕΞΟΔΟ SERVICE PARK		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>1,69 χλμ</b>		
ΠΡΟΣ: ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ		Μ.Ω.Τ. <b>ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.</b>		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.83 ↕ 0.90	0.15 ↕ 0.07	6 	↕ ↕	0.86  0.79
		7 		
1.30	0.40	8 	↕	0.39
1.50 ↕ 1.57	0.20 ↕ 0.07	9 	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	0.19  0.12
		10 		



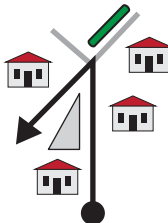

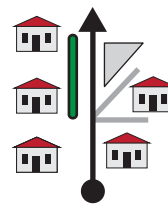

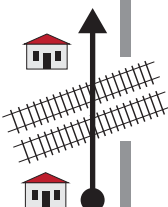

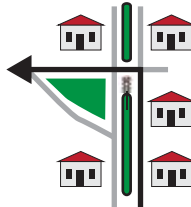

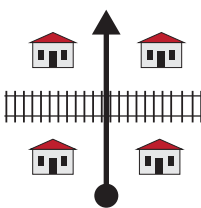

ΑΠΟ: ΕΞΟΔΟ SERVICE PARK		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>1,69 χλμ</b>		
ΠΡΟΣ: ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ		Μ.Ω.Τ. <b>ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.</b>		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
1.65 ↕ 1.69	0.08 ↕ 0.04	11 		0.04
		12 	<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ PARC FERME</b>	0.00
		 N 37° 40' 17,2" E 21° 26' 17,1"		

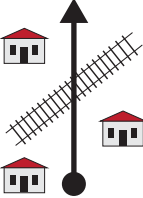

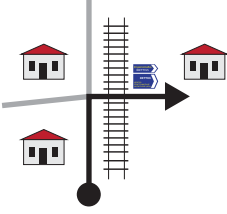

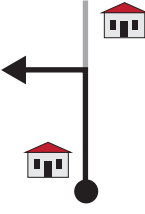













ΑΠΟ: ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>1,18 χλμ</b>		
ΠΡΟΣ: SERVICE PARK		Μ.Ω.Τ. <b>ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.</b>		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	 <p>1</p>	 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΠΑΤΡΩΝ	1.18
0.10	0.10	 <p>2</p>		1.08
0.58	0.48	 <p>3</p>		0.60
0.78	0.20	 <p>4</p>	 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	0.40
0.88	0.10	 <p>5</p>		0.30

ΑΠΟ: ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>1,18 χλμ</b>		
ΠΡΟΣ: SERVICE PARK		Μ.Ω.Τ. <b>ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ.</b>		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
<b>0.98</b>	<b>0.10</b>	 <p>6</p>		<b>0.20</b>
<b>1.02</b>	<b>0.04</b>	 <p>7</p>	 <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>Στρατοπέδο ΣΕΤΤΗΛ</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>ΣΕΤΤΗΛ</p> <p>ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ (ΚΕΚ)</p> </div> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ</p>	<b>0.16</b>
		 <p>8</p>	 <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ <b>SERVICE PARK</b> <b>ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ</b> (ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ SERVICE)</p>	<b>0.00</b>
			 <p>N 37° 40' 27,6" E 21° 25' 39,7"</p>	

## ΩΡΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ

  						
ΚΥΡΙΑΚΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025						
ΣΕΧ ΕΔ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	χλμ. ΕΔ	χλμ. Απλών Διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός Χρόνος	Ωράριο 1ου Αυτοκινήτου
0	Σέρβις ΕΞΟΔΟΣ - Πύργος					08:00'
1			37.86	37.86	45'	08:45'
<b>ΕΔ 1</b>	<b>ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ I (Χ/Α)</b>	16.75				<b>08:48'</b>
2			3.56	20.31	40'	09:28'
<b>ΕΔ 2</b>	<b>ΦΟΛΟΗ I (Χ)</b>	13.01				<b>09:31'</b>
2Α	Ανασυγκρότηση ΕΙΣΟΔΟΣ		48.39	61.40	75'	10:46'
2Β	Ανασυγκρότηση ΕΞΟΔΟΣ - Σέρβις Α ΕΙΣΟΔΟΣ		89.81		15'	11:01'
	<b>Σέρβις Πύργος Α</b>	<b>29.76</b>	<b>89.81</b>	<b>119.57</b>	<b>30'</b>	
2Γ	Σέρβις Α ΕΞΟΔΟΣ					11:31'
3			37.86	37.86	45'	12:16'
<b>ΕΔ 3</b>	<b>ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ II (Χ/Α)</b>	16.75				<b>12:19'</b>
4			3.56	20.31	40'	12:59'
<b>ΕΔ 4</b>	<b>ΦΟΛΟΗ II (Χ)</b>	13.01				<b>13:02'</b>
4Α	Ανασυγκρότηση ΕΙΣΟΔΟΣ		48.39	61.40	75'	14:17'
4Β	Ανασυγκρότηση ΕΞΟΔΟΣ - Σέρβις Β ΕΙΣΟΔΟΣ				15'	14:32'
	<b>Σέρβις Πύργος Β</b>	<b>29.76</b>	<b>89.81</b>	<b>119.57</b>	<b>30'</b>	
4Γ	Σέρβις Β ΕΞΟΔΟΣ					15:02'
5			37.86	37.86	45'	15:47'
<b>ΕΔ 5</b>	<b>ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ III (Χ/Α)</b>	16.75				<b>15:50'</b>
6			3.56	20.31	40'	16:30'
<b>ΕΔ 6</b>	<b>ΦΟΛΟΗ III (Χ)</b>	13.01				<b>16:33'</b>
6Α	Τερματισμός Πύργος		58.63	71.64	75'	17:48'
		<b>29.76</b>	<b>100.05</b>	<b>129.81</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΟ 1ου + 2ου + 3ου ΤΜΗΜΑΤΟΣ</b>		<b>89.28</b>	<b>279.67</b>	<b>368.95</b>		

## RALLY SCHEDULE

  						
SUNDAY 6 APRIL 2025						
TC SS	LOCATION	SS DIST.	LIAISON DIST.	TOTAL DIST.	TARGET TIME	1st CAR DUE
0	Service OUT - Pyrgos					08:00'
1			37.86	37.86	45'	08:45'
<b>SS 1</b>	<b>GOUMERO -KLINDIA I (G/A)</b>	16.75				<b>08:48'</b>
2			3.56	20.31	40'	09:28'
<b>SS 2</b>	<b>FOLOI I (G)</b>	13.01				<b>09:31'</b>
2A	Regrouping IN		48.39	61.40	75'	10:46'
2B	Regrouping OUT - Service A IN		89.81		15'	11:01'
	Service A Pyrgos	<b>29.76</b>	<b>89.81</b>	<b>119.57</b>	<b>30'</b>	
2C	Service A OUT					11:31'
3			37.86	37.86	45'	12:16'
<b>SS 3</b>	<b>GOUMERO -KLINDIA II (G/A)</b>	16.75				<b>12:19'</b>
4			3.56	20.31	40'	12:59'
<b>SS 4</b>	<b>FOLOI II (G)</b>	13.01				<b>13:02'</b>
4A	Regrouping IN		48.39	61.40	75'	14:17'
4B	Regrouping OUT - Service B IN				15'	14:32'
	Service B Pyrgos	<b>29.76</b>	<b>89.81</b>	<b>119.57</b>	<b>30'</b>	
4C	Service B OUT					15:02'
5			37.86	37.86	45'	15:47'
<b>SS 5</b>	<b>GOUMERO -KLINDIA III (G/A)</b>	16.75				<b>15:50'</b>
6			3.56	20.31	40'	16:30'
<b>SS 6</b>	<b>FOLOI III (G)</b>	13.01				<b>16:33'</b>
6A	Finish Pyrgos		58.63	71.64	75'	17:48'
		<b>29.76</b>	<b>100.05</b>	<b>129.81</b>		
<b>SECTION 1 + 2 + 3 TOTALS</b>		<b>89.28</b>	<b>279.67</b>	<b>368.95</b>		





---

# ROAD BOOK

ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

---





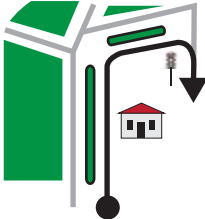

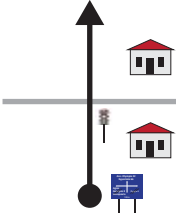


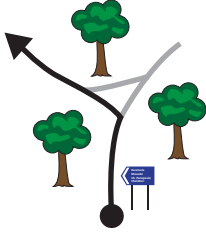


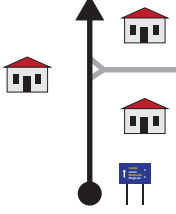


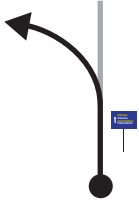


ΓΕΝΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ

ΑΠΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ / ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ / ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ














ΑΠΟ: ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>37,86 χλμ</b>	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ <b>1 / 2 / 3</b>	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 1 / 3 / 5			Μ.Ω.Τ. <b>50,48 χλμ/ω</b>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:45'</b>
ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: <b>ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ - ΣΕΧ 1 / 3 / 5</b>				
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ</p> <p>N 37° 40' 19,1" E 21° 25' 35,9"</p>	37.86
0.16	0.16	<p>2</p>	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ</p>	37.70
0.45	0.29	<p>3</p>		37.41
0.55	0.10	<p>4</p>		37.31
0.68	0.13	<p>5</p>	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΠΑΤΡΩΝ</p>	37.18

ΑΠΟ: ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>37,86 χλμ</b>	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ <b>1 / 2 / 3</b>	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 1 / 3 / 5				
ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: <b>ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ - ΣΕΧ 1 / 3 / 5</b>		Μ.Ω.Τ. <b>50,48 χλμ/ω</b>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:45'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
1.71	1.03	 <p>6</p>	 <b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ</b>	<b>36.15</b>
3.33	1.62	 <p>7</p>	 <b>ΦΑΝΑΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ</b> 	<b>34.53</b>
11.51	8.18	 <p>8</p>	 	<b>26.35</b>
14.14	2.63	 <p>9</p>	 	<b>23.72</b>
14.86	0.72	 <p>10</p>	 	<b>23.00</b>

ΑΠΟ: ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>37,86 χλμ</b>	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ <b>1 / 2 / 3</b>	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 1 / 3 / 5				
ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: <b>ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ - ΣΕΧ 1 / 3 / 5</b>		Μ.Ω.Τ. <b>50,48 χλμ/ω</b>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:45'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
17.77	2.91	11 	 Μαρούλια Μαρούλια ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	20.09
18.91	1.14	12 	 Καράτουλα Καράτουλα ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	18.95
26.91	8.00	13 	 Μουζάκι Μουζάκι ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	10.95
27.03	0.12	14 	 Κουτσούρα Κουτσούρα ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	10.83
31.53	4.50	15 	 Αγ. Άννα 5 Τούμερα 6 Πευκιά 8 Κληνιά 12 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	6.33

ΑΠΟ: ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>37,86 χλμ</b>	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ <b>1 / 2 / 3</b>	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 1 / 3 / 5			Μ.Ω.Τ. <b>50,48 χλμ/ω</b>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:45'</b>
ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: <b>ΣΕΧ 0 / 2Γ / 4Γ - ΣΕΧ 1 / 3 / 5</b>				
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
<b>33.05</b>	<b>1.52</b>	16 	 	<b>4.81</b>
<b>36.34</b>	<b>3.29</b>	17 		<b>1.52</b>
<b>37.86</b>	<b>1.52</b>	18 	 <b>ΣΕΧ 1 / 3 / 5</b>  ΣΕΧ 1 / 3 / 5 ΣΕ ΑΦ. ΕΔ. 30μ	<b>0.00</b>
			 N 37° 45' 50,3" E 21° 37' 49,2"	





---

**Ε.Δ. ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ**

**I / II / III**

**1 / 3 / 5**

---



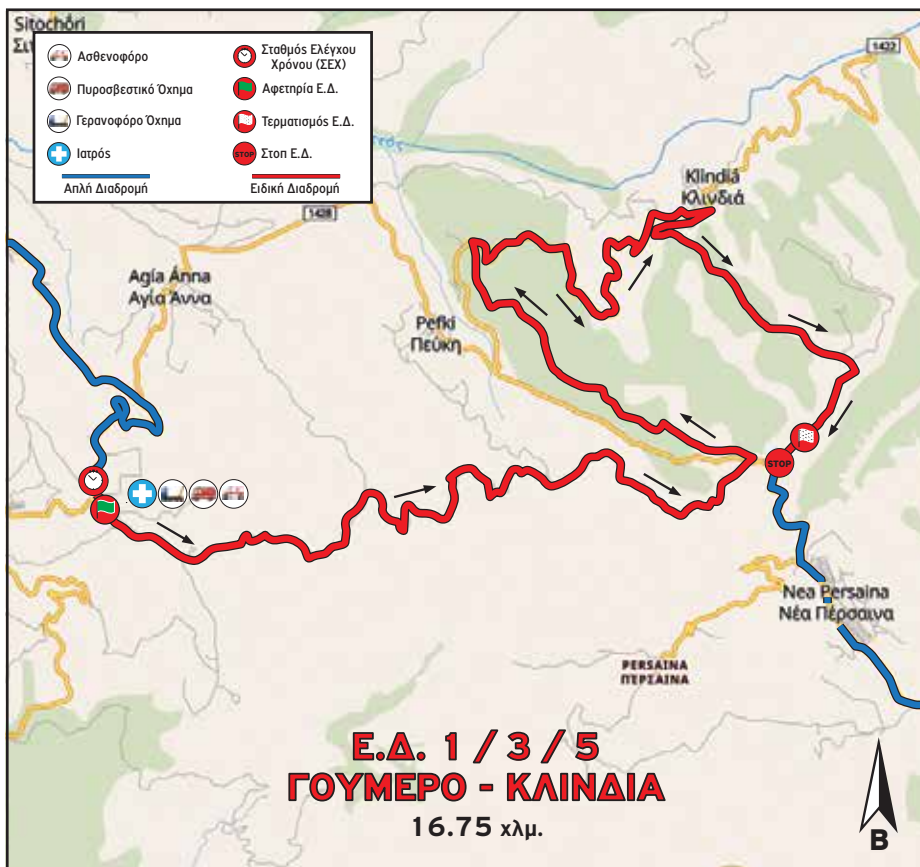
**ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 1 / 3 / 5**  
**ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ I / II / III**  
 16,75 χλμ. (X/A)

**SPECIAL STAGE: 1 / 3 / 5**  
**GOUMERO - KLINDIA I / II / III**  
 16,75 km (G/A)



ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ Ε.Δ. : 723 μ.  
 ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ Ε.Δ. : 484 μ.  
 ΜΕΓΙΣΤΗ ΘΕΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ Ε.Δ. : 9°  
 ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ Ε.Δ. : -10°

ΧΩΜΑ : 12,95 χλμ. ΑΣΦΑΛΤΟΣ : 3,80 χλμ.





ΣΕΧ/ΤΣ ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ/GOUMERO-KLINDIA 1 / 3 / 5



ΑΦΕΘΡΙΑ /START ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ/GOUMERO-KLINDIA 1 / 3 / 5





ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ/FLYING FINISH ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ/GOUMERO-KLINDIA 1 / 3 / 5





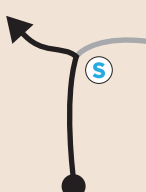


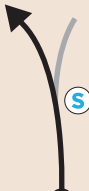





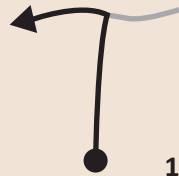


ΣΤΟΠ/STOP ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ/GOUMERO-KLINDIA 1 / 3 / 5



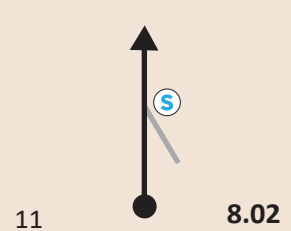

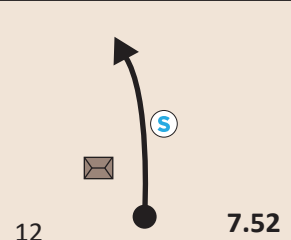

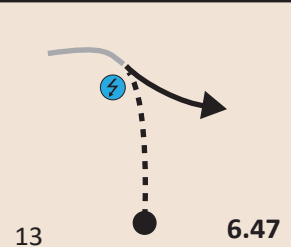

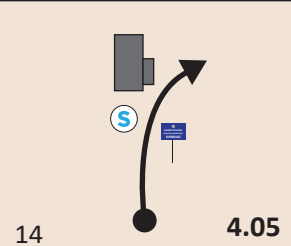


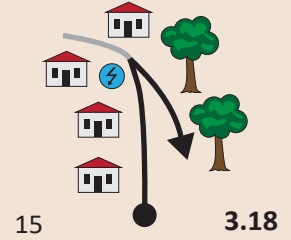




















ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 1 / 3 / 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 / 4 / 6		19,74 χλμ	1 / 2 / 3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι/ΙΙ/ΙΙΙ (Χ/Α) 16,75 χλμ		Μ.Ω.Τ. 29,61 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:40'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ		
0.00	0.00		 <b>ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ.</b>   N 37° 45' 49,1" E 21° 37' 49,9"	20.31
0.30	0.30		 <b>S1</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 45' 42,1" E 21° 37' 57,1"	20.01
0.82	0.52		 <b>S2</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 45' 35,1" E 21° 38' 14,5"	19.49
2.67	1.85		 <b>S3</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 45' 48,6" E 21° 39' 09,0"	17.64
3.14	0.47			17.17

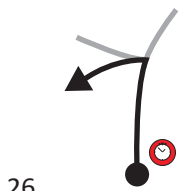


ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 1 / 3 / 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ							
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 / 4 / 6		19,74 χλμ	1 / 2 / 3							
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι/II/III (Χ/Α) 16,75 χλμ		Μ.Ω.Τ. 29,61 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:40'</b>							
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ							
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ									
3.99	0.85	<p>6 12.76</p>	<p><b>S4</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>N 37° 45' 53,0"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 39' 35,2"</td></tr> </table> <p><b>16.32</b></p>		N 37° 45' 53,0"		E 21° 39' 35,2"			
	N 37° 45' 53,0"									
	E 21° 39' 35,2"									
4.99	1.00	<p>7 11.76</p>	<p><b>S5</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>N 37° 45' 52,4"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 40' 01,6"</td></tr> </table> <p><b>15.32</b></p>		N 37° 45' 52,4"		E 21° 40' 01,6"			
	N 37° 45' 52,4"									
	E 21° 40' 01,6"									
6.44	1.45	<p>8 10.31</p>	<p><b>S6</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>N 37° 45' 44,7"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 40' 43,0"</td></tr> </table> <p><b>13.87</b></p>		N 37° 45' 44,7"		E 21° 40' 43,0"			
	N 37° 45' 44,7"									
	E 21° 40' 43,0"									
7.06	<p>9 9.69</p>	<p><b>S7</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑΣ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>N 37° 45' 55,9"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 41' 00,8"</td></tr> </table> <p><b>RP7</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>N 37° 45' 56,6"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 41' 03,0"</td></tr> </table> <p><b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟ ΓΙΑ 60m</b></p> <p><b>13.25</b></p>		N 37° 45' 55,9"		E 21° 41' 00,8"		N 37° 45' 56,6"		E 21° 41' 03,0"
	N 37° 45' 55,9"									
	E 21° 41' 00,8"									
	N 37° 45' 56,6"									
	E 21° 41' 03,0"									
7.88	0.82	<p>10 8.87</p>	<p><b>S8</b> ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>N 37° 46' 05,0"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 40' 36,1"</td></tr> </table> <p><b>12.43</b></p>		N 37° 46' 05,0"		E 21° 40' 36,1"			
	N 37° 46' 05,0"									
	E 21° 40' 36,1"									

Ε.Δ. 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι/II/III

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 1 / 3 / 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ					
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 / 4 / 6		19,74 χλμ	1 / 2 / 3					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι/ΙΙ/ΙΙΙ (Χ/Α) 16,75χλμ		Μ.Ω.Τ. 29,61 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:40'</b>					
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ					
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ							
8.73	0.85	 <p>11 <span style="float: right;">8.02</span></p>	 <p>S9 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td>N</td><td>37° 46' 13,7"</td></tr> <tr><td>E</td><td>21° 40' 10,8"</td></tr> </table>	N	37° 46' 13,7"	E	21° 40' 10,8"	11.58
N	37° 46' 13,7"							
E	21° 40' 10,8"							
9.23	0.50	 <p>12 <span style="float: right;">7.52</span></p>	 <p>S10 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td>N</td><td>37° 46' 26,7"</td></tr> <tr><td>E</td><td>21° 40' 00,5"</td></tr> </table>	N	37° 46' 26,7"	E	21° 40' 00,5"	11.08
N	37° 46' 26,7"							
E	21° 40' 00,5"							
10.28	1.05	 <p>13 <span style="float: right;">6.47</span></p>	 <p>RP11 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td>N</td><td>37° 46' 46,7"</td></tr> <tr><td>E</td><td>21° 39' 40,7"</td></tr> </table> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟ</p>	N	37° 46' 46,7"	E	21° 39' 40,7"	10.03
N	37° 46' 46,7"							
E	21° 39' 40,7"							
12.70	2.42	 <p>14 <span style="float: right;">4.05</span></p>	 <p>S12 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td>N</td><td>37° 46' 31,8"</td></tr> <tr><td>E</td><td>21° 39' 47,4"</td></tr> </table>  <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ</p>	N	37° 46' 31,8"	E	21° 39' 47,4"	7.61
N	37° 46' 31,8"							
E	21° 39' 47,4"							
13.57	0.85	 <p>15 <span style="float: right;">3.18</span></p>	 <p>RP13 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5</p> <table border="1"> <tr><td>N</td><td>37° 46' 54,0"</td></tr> <tr><td>E</td><td>21° 40' 48,8"</td></tr> </table>	N	37° 46' 54,0"	E	21° 40' 48,8"	6.74
N	37° 46' 54,0"							
E	21° 40' 48,8"							

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 1 / 3 / 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 / 4 / 6		19,74 χλμ	1 / 2 / 3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι/II/III (Χ/Α) 16,75 χλμ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		29,61 χλμ/ω	00:40'	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
14.08	0.51	16  2.67	 S14 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 46' 50,0" E 21° 40' 36,1" ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΜΑ	6.23
15.23	1.15	17  1.52	 S15 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 46' 27,9" E 21° 41' 06,0"	5.08
15.88	0.65	18  0.87	 S16 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 46' 20,6" E 21° 41' 27,1"	4.43
15.98	0.10	19  0.77	 S17 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ 1/3/5  N 37° 46' 19,0" E 21° 41' 29,7"	4.33
16.77	0.77	20  0.00	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Ε.Δ. 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ I/II/III   N 37° 46' 01,5" E 21° 41' 16,2"	3.56

ΑΠΟ: ΣΤΟΠ 1 / 3 / 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 / 4 / 6		19,74 χλμ	1 / 2 / 3	
ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΣΤΟΠ 1 / 3 / 5 - ΣΕΧ 2 / 4 / 6		Μ.Ω.Τ. 29,61 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:40'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
16.98	0.23	<p>21</p>	<p><b>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 1 / 3 / 5</b></p> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟ</p> <p>N 37° 45' 55,0" E 21° 41' 08,6"</p>	3.33
17.90	0.92	<p>22</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ <b>ΠΕΡΣΑΙΝΑ</b> ΔΗΜΟΣ ΦΟΛΟΗΣ</p>	2.41
18.28	0.38	<p>23</p>		2.03
18.71	0.43	<p>24</p>		1.60
19.29	0.58	<p>25</p>	<p><b>ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ</b></p> <p> N 37° 35' 39,6" E 21° 38' 40,0"</p>	0.45

ΑΠΟ: ΣΤΟΠ 1 / 3 / 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>19,74 χλμ</b>		ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ <b>1 / 2 / 3</b>	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 / 4 / 6		Μ.Ω.Τ. <b>29,61 χλμ/ω</b>		ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:40'</b>	
ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: <b>ΣΤΟΠ 1 / 3 / 5 - ΣΕΧ 2 / 4 / 6</b>					
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ				
<b>19.74</b>	<b>0.45</b>	 26	<b>ΣΕΧ 2 / 4 / 6</b>  ΣΕΧ 2 / 4 / 6 ΣΕ ΑΦ.ΕΔ. 30μ  N 37° 44' 56,1" E 21° 42' 06,1"	<b>0.00</b>	



---

**Ε.Δ. ΦΟΛΟΗ**  
**I/II/III**  
**2/4/6**

---





**ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 / 6**

**ΦΟΛΗ I / II / III**

**13,01 χλμ. (X)**

**SPECIAL STAGE: 2 / 4 / 6**

**FOLOI I / II / III**

**13,01 km (G)**

ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ Ε.Δ. : 746 μ.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ Ε.Δ. : 621 μ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΘΕΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ Ε.Δ. : 12°

ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ Ε.Δ. : -13°

ΧΩΜΑ : 13,01 χλμ. ΑΣΦΑΛΤΟΣ : - χλμ.





ΣΕΧ/ΤΣ ΦΟΛΟΗ / FOLOI 2 / 4 / 6



ΑΦΕΤΗΡΙΑ /START ΦΟΛΟΗ / FOLOI 2 / 4 / 6









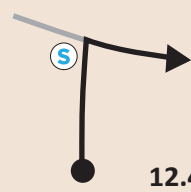


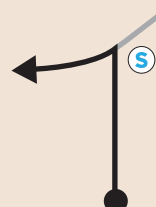





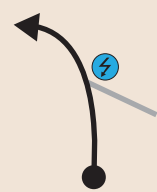


ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ/FLYING FINISH ΦΟΛΗ / FOLOI 2 / 4 / 6

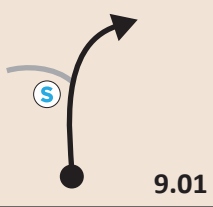





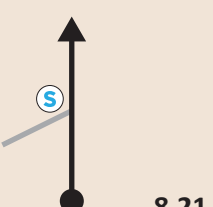


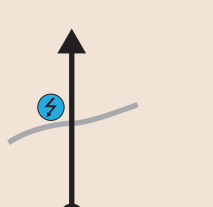


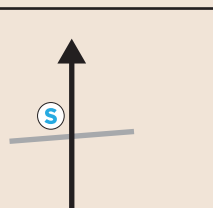




ΣΤΟΠ/STOP ΦΟΛΗ / FOLOI 2 / 4 / 6

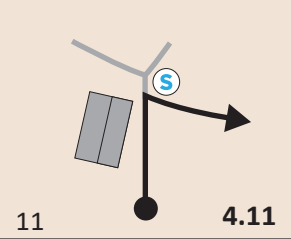


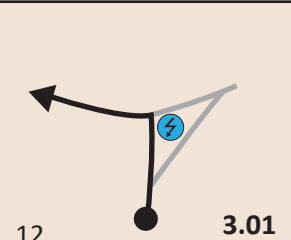


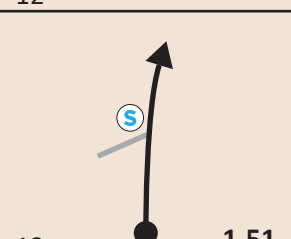


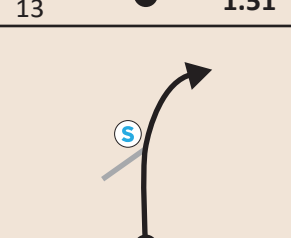







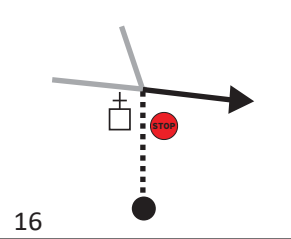


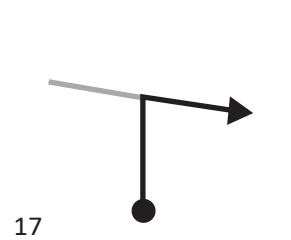

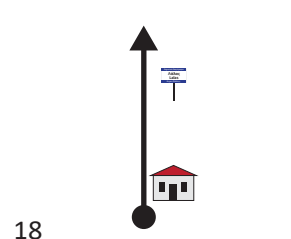

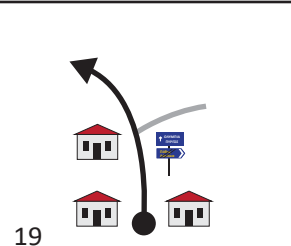

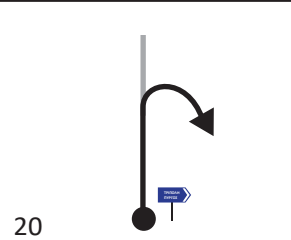



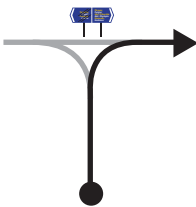





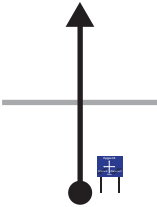

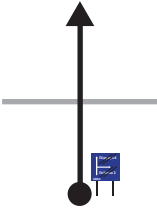

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 61,40 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 / 2	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α		Μ.Ω.Τ. 49,12 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι - ΙΙ (X) 13,01 χλμ				
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	1  13.01	 <b>ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 2 / 4</b> 	61.40
			 N 37° 44' 56,4" E 21° 42' 07,2"	
0.52	0.52	2  12.49	 <b>S1 (Ε.Δ.2 / 4)</b>  N 37° 45' 08,0" E 21° 42' 13,5"	60.88
1.14	0.62	3  11.87	 <b>S2 (Ε.Δ.2 / 4)</b>  N 37° 44' 56,8" E 21° 42' 30,5"	60.26
2.54	1.40	4  10.47	 <b>S3 (Ε.Δ.2 / 4)</b>  N 37° 45' 19,0" E 21° 42' 47,5"	58.86
3.84	1.30	5  9.17	 <b>RP4 (Ε.Δ.2 / 4)</b>  N 37° 45' 35,4" E 21° 43' 03,1"	57.56

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α		61,40 χλμ	1 / 2	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι - ΙΙ 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		49,12 χλμ/ω	00:75'	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
4.00	0.16	6 	 S5 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 45' 39,6" E 21° 43' 02,7"	57.40
4.20	0.20	7 	 S6 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 45' 42,6" E 21° 43' 06,9"	57.20
4.80	0.60	8 	 S7 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 45' 57,0" E 21° 43' 10,6"	56.60
6.45	1.65	9 	 RP8 (Ε.Δ.2)  N 37° 46' 20,0" E 21° 43' 02,2"	54.95
8.00	1.55	10 	 S9 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 46' 25,6" E 21° 43' 28,2"	53.40



ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 61,40 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 / 2	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α			Μ.Ω.Τ. 49,12 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι - ΙΙ (X) 13,01 χλμ				
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
8.90	0.90	 11 4.11	 S10 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 46' 26,8" E 21° 43' 44,6"	52.50
10.00	1.10	 12 3.01	 RP11(Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 46' 05,4" E 21° 44' 15,7"	51.40
11.50	1.50	 13 1.51	 S12 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 46' 22,3" E 21° 44' 37,8"	49.90
12.40	0.90	 14 0.61	 S13 (Ε.Δ.2 / 4)  N 37° 46' 34,2" E 21° 44' 42,2"	49.00
13.01	0.61	 15 0.00	<b>ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</b> <b>Ε.Δ. 2 / 4</b>   N 37° 46' 49,8" E 21° 44' 46,7"	48.39





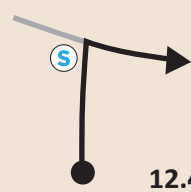



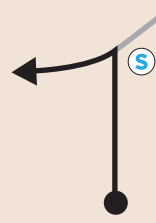







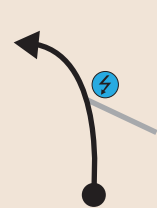



ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α		61,40 χλμ	1 / 2	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΗ Ι - ΙΙ (Χ) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 49,12 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
13.16	0.15	 <p>16</p>	<p><b>STOP Ε.Δ. 2 / 4</b></p>  <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟ</p>  <p>N 37° 46' 54,5" E 21° 44' 46,5"</p>	48.24
16.47	3.31	 <p>17</p>	 <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ</p>	44.93
24.84	8.37	 <p>18</p>	 <p>Δημοτικό Διαμέρισμα <b>Λάλας Lalas</b> Δημος Φολόης</p> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ</p>	36.56
26.74	1.90	 <p>19</p>	 <p>ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΥΡΓΟΣ</p> <p>Πόθος Λαοδικά</p>	34.66
37.44	10.70	 <p>20</p>	 <p>ΤΡΙΠΟΛΗ ΠΥΡΓΟΣ</p>	23.96

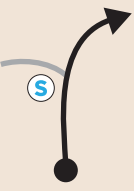




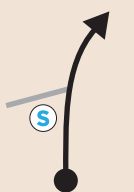




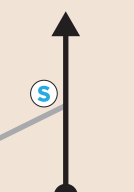




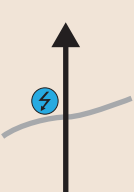




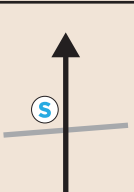




ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 61,40 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 / 2	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι - ΙΙ (Χ) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 49,12 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
37.89	0.45	21 		23.51
39.99	2.10	22 		21.41
42.14	2.15	23 		19.26
42.79	0.65	24 		18.61
44.14	1.35	25 		17.26

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 61,40 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 / 2	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΗ Ι - ΙΙ (Χ) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 49,12 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ Χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
46.89	2.75	26 		14.51
55.84	8.95	27 		5.56
58.46	2.62	28 		2.94
60.02	1.56	29 		1.38
61.02	1.00	30 		0.38

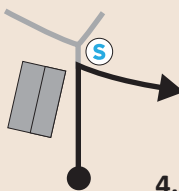

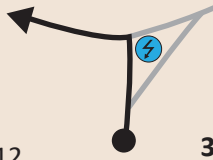







ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 61,40 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 / 2	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι - ΙΙ (Χ) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 49,12 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
61.12	0.10	31		0.28
61.22	0.10	32		0.18
61.24	0.04	33	  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ & ΑΜΕΣΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0.14
61.33	0.07	34	 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΥΛΗ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΞΥΣΤΡΗ	0.07
61.40	0.07	35	 <b>ΣΕΧ 2Α / 4Α</b> <b>REGROUPING IN</b> 	0.00
			 N 37° 40' 24,3" E 21° 25' 44,1"	
			 N 37° 40' 24,3" E 21° 25' 43,3"	



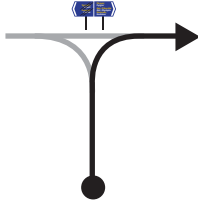





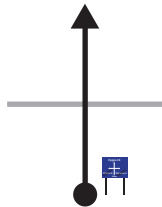



ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		58,63 χλμ	3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		46,90 χλμ/ω	00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ Χλμ		
0.00	0.00	 <b>ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 6</b> 	58.63	
		1  13.01  N 37° 44' 56,4" E 21° 42' 07,2"		
0.52	0.52	 12.49 	 <b>S1 (Ε.Δ.6)</b>  N 37° 45' 08,0" E 21° 42' 13,5"	58.11
1.14	0.62	 11.87 	 <b>S2 (Ε.Δ.6)</b>  N 37° 44' 56,8" E 21° 42' 30,5"	57.49
2.54	1.40	 10.47 	 <b>S3 (Ε.Δ.6)</b>  N 37° 45' 19,0" E 21° 42' 47,5"	56.09
3.84	1.30	 9.17 	 <b>RP4 (Ε.Δ.6)</b>  N 37° 45' 35,4" E 21° 43' 03,1"	54.79

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ						
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		58,63 χλμ	3						
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ						
		46,90 χλμ/ω	00:75'						
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ					
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ								
4.00	0.16	6	 9.01	 S5 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="655 399 856 478"> <tr> <td></td> <td>N 37° 45' 39,6"</td> </tr> <tr> <td>E 21° 43' 02,7"</td> <td></td> </tr> </table>		N 37° 45' 39,6"	E 21° 43' 02,7"		54.63
	N 37° 45' 39,6"								
E 21° 43' 02,7"									
4.20	0.20	7	 8.81	 S6 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="655 638 856 718"> <tr> <td></td> <td>N 37° 45' 42,6"</td> </tr> <tr> <td>E 21° 43' 06,9"</td> <td></td> </tr> </table>		N 37° 45' 42,6"	E 21° 43' 06,9"		54.43
	N 37° 45' 42,6"								
E 21° 43' 06,9"									
4.80	0.60	8	 8.21	 S7 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="655 893 856 973"> <tr> <td></td> <td>N 37° 45' 57,0"</td> </tr> <tr> <td>E 21° 43' 10,6"</td> <td></td> </tr> </table>		N 37° 45' 57,0"	E 21° 43' 10,6"		53.83
	N 37° 45' 57,0"								
E 21° 43' 10,6"									
6.45	1.65	9	 6.56	 RP8 (Ε.Δ.2) <table border="1" data-bbox="655 1149 856 1228"> <tr> <td></td> <td>N 37° 46' 20,0"</td> </tr> <tr> <td>E 21° 43' 02,2"</td> <td></td> </tr> </table>		N 37° 46' 20,0"	E 21° 43' 02,2"		52.18
	N 37° 46' 20,0"								
E 21° 43' 02,2"									
8.00	1.55	10	 5.01	 S9 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="655 1388 856 1468"> <tr> <td></td> <td>N 37° 46' 25,6"</td> </tr> <tr> <td>E 21° 43' 28,2"</td> <td></td> </tr> </table>		N 37° 46' 25,6"	E 21° 43' 28,2"		50.63
	N 37° 46' 25,6"								
E 21° 43' 28,2"									

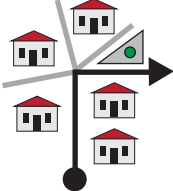

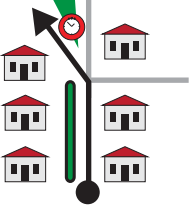



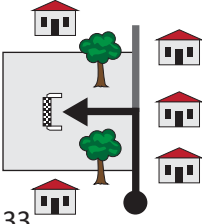



ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ					
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		58,63 χλμ	3					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ					
		46,90 χλμ/ω	00:75'					
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ				
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ							
8.90	0.90	 11 4.11	 S10 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="649 391 851 470"> <tr><td></td><td>N 37° 46' 26,8"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 43' 44,6"</td></tr> </table>		N 37° 46' 26,8"		E 21° 43' 44,6"	49.73
	N 37° 46' 26,8"							
	E 21° 43' 44,6"							
10.00	1.10	 12 3.01	 RP11(Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="649 646 851 726"> <tr><td></td><td>N 37° 46' 05,4"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 44' 15,7"</td></tr> </table>		N 37° 46' 05,4"		E 21° 44' 15,7"	48.63
	N 37° 46' 05,4"							
	E 21° 44' 15,7"							
11.50	1.50	 13 1.51	 S12 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="649 885 851 965"> <tr><td></td><td>N 37° 46' 22,3"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 44' 37,8"</td></tr> </table>		N 37° 46' 22,3"		E 21° 44' 37,8"	47.13
	N 37° 46' 22,3"							
	E 21° 44' 37,8"							
12.40	0.90	 14 0.61	 S13 (Ε.Δ.2 / 4) <table border="1" data-bbox="649 1141 851 1220"> <tr><td></td><td>N 37° 46' 34,2"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 44' 42,2"</td></tr> </table>		N 37° 46' 34,2"		E 21° 44' 42,2"	46.23
	N 37° 46' 34,2"							
	E 21° 44' 42,2"							
13.01	0.61	 15 0.00	<b>ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</b> <b>Ε.Δ. 2 / 4</b>  <table border="1" data-bbox="604 1468 873 1532"> <tr><td></td><td>N 37° 46' 49,8"</td></tr> <tr><td></td><td>E 21° 44' 46,7"</td></tr> </table>		N 37° 46' 49,8"		E 21° 44' 46,7"	45.62
	N 37° 46' 49,8"							
	E 21° 44' 46,7"							

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		58,63 χλμ	3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 46,90 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
13.16	0.15	16 	<b>STOP Ε.Δ. 2 / 4</b>  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟ N 37° 46' 54,5" E 21° 44' 46,5"	45.47
16.47	3.31	17 	  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ	42.16
24.84	8.37	18 	  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	33.79
26.74	1.90	19 	   ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	31.89
37.44	10.70	20 	  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	21.19

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 58,63 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 46,90 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
37.89	0.45	21 		20.74
39.99	2.10	22 		18.64
42.14	2.15	23 		16.49
42.79	0.65	24 		15.84
44.14	1.35	25 		14.49

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 58,63 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 46,90 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ Χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
46.89	2.75	26 	 	11.74
55.84	8.95	27 	   ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΟΛΗ	2.79
57.34	1.50	28 	  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	1.29
57.96	0.62	29 	  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	0.67
58.16	0.20	30 	  3η ΕΞΟΔΟΣ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΟΔΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ	0.47

ΑΠΟ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 58,63 χλμ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III (X) 13,01 χλμ		Μ.Ω.Τ. 46,90 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:75'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
58.46	0.30	31 	 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΜΟΥ	0.17
58.56	0.10	32 	 <b>ΣΕΧ 6Α</b>  ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ  N 37° 40' 21,8" E 21° 26' 17,9"	0.07
58.63	0.07	33 	<b>ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</b> 	0.00



# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

---

# ALTERNATIVE ROUTES





## ΧΡΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εάν ακυρωθεί μία ειδική διαδρομή πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

Μετά τη γνωστοποίηση ακύρωσης της ειδικής διαδρομής το πλήρωμα πρέπει να χτυπήσει τον χρόνο του στον ΣΕΧ που προηγείται της ακυρωμένης ειδικής, χρησιμοποιώντας το καρνέ του.

Επιπλέον, πρέπει να συμπληρωθούν οι αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου εναλλακτικών. Ο κριτής και το πλήρωμα πρέπει να υπογράψουν τις δύο μπροστινές σελίδες της εναλλακτικής. Ο κριτής κόβει και κρατάει το 1<sup>ο</sup> φύλλο και το 2<sup>ο</sup> παραμένει στο βιβλίο. Το πλήρωμα τότε ακολουθεί την εναλλακτική διαδρομή.

Σε περίπτωση που η αναχώρηση του πληρώματος από την ακυρωμένη ειδική καθυστερήσει τότε στο κουτάκι ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του καρνέ πρέπει να γραφτεί η πραγματική ώρα αναχώρησης.

Υπενθυμίζεται στο πλήρωμα να αλλάξει στο καρνέ του τον παλιό ιδανικό χρόνο με τον νέο ιδανικό χρόνο.

---

## ALTERNATIVE ROUTES INSTRUCTIONS

If a Special Stage is cancelled the following procedure must be followed:

When the cancellation of a Special Stage is announced the contestants mark their time in the TC that precedes the canceled Special Stage using their carnet. In addition to that, the equivalent pages of the alternative routes book must be completed. The contestant and the marshal must sign the two front pages of the alternative route. The marshal cuts out and keeps the first page and the the second page remains in the book. The contestant then follows the alternative route.

In case that a contestant delay to depart from the canceled Special Stage, the real departure time must be completed in the specified box (Real Departure) of his/hers carnet.

Reminder ! The contestant must change the previous target time with the new target time.



# **ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

**1 / 3 / 5**

**ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ**

**I / II / III**

---

# **ALTERNATIVE ROUTE**

**1 / 3 / 5**

**GOUMERO - KLINDIA**

**I / II / III**



**ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:**

**1 / 3 / 5 ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ I / II / III**

**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 3 / 5**

**ΑΠΟ ΣΕΧ 1 / 3 / 5 ΠΡΟΣ ΣΕΧ 2 / 4 / 6**



**SPECIAL STAGE:**

**1 / 3 / 5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ I / II / III**

**ALTERNATIVE ROUTE 1 / 3 / 5**

**FROM TC 1 / 3 / 5 TO TC 2 / 4 / 6**



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 3 / 5 ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ I / II / III



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1  
Ε.Δ. 1 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι  
ΤΜΗΜΑ 1

ALTERNATIVE ROUTE 1  
SS 1 GOUMERO-KLINDIA I  
SECTION 1

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 1 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι ακυρώνεται.  
Ο ΣΕΧ 1 παραμένει στην τουλίπα 18 της σελίδας 48.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους,  
αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή  
προς το ΣΕΧ 2.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 1 και ΣΕΧ 2 είναι 00.43'

Η συνολική απόσταση είναι 11.43 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 1 GOUMERO-KLINDIA I is canceled.  
TC 1 remains in box 18 of page 48.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow  
the alternative route to TC 2.

The target time between TC 1 and TC 2 is 00.43'

Total distance is 11.43 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature





ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1  
Ε.Δ. 1 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι  
ΤΜΗΜΑ 1

ALTERNATIVE ROUTE 1  
SS 1 GOUMERO-KLINDIA I  
SECTION 1

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 1 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι ακυρώνεται.  
Ο ΣΕΧ 1 παραμένει στην τουλίπα 18 της σελίδας 48.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους,  
αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή  
προς το ΣΕΧ 2.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 1 και ΣΕΧ 2 είναι 00.43'

Η συνολική απόσταση είναι 11.43 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 1 GOUMERO-KLINDIA I is canceled.  
TC 1 remains in box 18 of page 48.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow  
the alternative route to TC 2.

The target time between TC 1 and TC 2 is 00.43'

Total distance is 11.43 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3  
Ε.Δ. 3 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙ  
ΤΜΗΜΑ 2

ALTERNATIVE ROUTE 3  
SS 3 GOUMERO-KLINDIA II  
SECTION 2

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 3 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙ ακυρώνεται.  
Ο ΣΕΧ 3 παραμένει στην τουλίπα 18 της σελίδας 48.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους,  
αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή  
προς το ΣΕΧ 4.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 3 και ΣΕΧ 4 είναι 00.43'

Η συνολική απόσταση είναι 11.43 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 3 GOUMERO-KLINDIA II is canceled.  
TC 3 remains in box 18 of page 48.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow  
the alternative route to TC 4.

The target time between TC 3 and TC 4 is 00.43'

Total distance is 11.43 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3  
Ε.Δ. 3 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙ  
ΤΜΗΜΑ 2

ALTERNATIVE ROUTE 3  
SS 3 GOUMERO-KLINDIA II  
SECTION 2

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 3 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙ ακυρώνεται.  
Ο ΣΕΧ 3 παραμένει στην τουλίπα 18 της σελίδας 48.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους,  
αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή  
προς το ΣΕΧ 4.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 3 και ΣΕΧ 4 είναι 00.43'

Η συνολική απόσταση είναι 11.43 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 3 GOUMERO-KLINDIA II is canceled.  
TC 3 remains in box 18 of page 48.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow  
the alternative route to TC 4.

The target time between TC 3 and TC 4 is 00.43'

Total distance is 11.43 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

---

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

---

Marshal  
Signature



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5  
Ε.Δ. 5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙΙ  
ΤΜΗΜΑ 3

ALTERNATIVE ROUTE 5  
SS 5 GOUMERO-KLINDIA III  
SECTION 3

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙΙ ακυρώνεται.  
Ο ΣΕΧ 5 παραμένει στην τουλίπα 18 της σελίδας 48.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους,  
αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή  
προς το ΣΕΧ 6.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 5 και ΣΕΧ 6 είναι 00.43'

Η συνολική απόσταση είναι 11.43 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 5 GOUMERO-KLINDIA III is canceled.  
TC 5 remains in box 18 of page 48.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow  
the alternative route to TC 6.

The target time between TC 5 and TC 6 is 00.43'

Total distance is 11.43 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature





ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5  
Ε.Δ. 5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙΙ  
ΤΜΗΜΑ 3

ALTERNATIVE ROUTE 5  
SS 5 GOUMERO-KLINDIA III  
SECTION 3

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙΙ ακυρώνεται.  
Ο ΣΕΧ 5 παραμένει στην τουλίπα 18 της σελίδας 48.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους,  
αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή  
προς το ΣΕΧ 6.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 5 και ΣΕΧ 6 είναι 00.43'

Η συνολική απόσταση είναι 11.43 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 5 GOUMERO-KLINDIA III is canceled.  
TC 5 remains in box 18 of page 48.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow  
the alternative route to TC 6.

The target time between TC 5 and TC 6 is 00.43'

Total distance is 11.43 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου





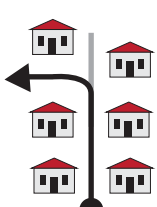
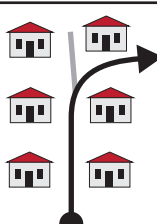
Contestant  
Signature



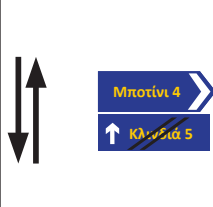

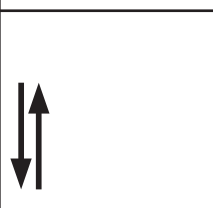
Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ ΙΙΙ



ΑΠΟ: ΣΕΧ 1 - 3 - 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 - 4 - 6		11,43 χλμ	1-2-3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι-ΙΙ-ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		15,94 χλμ/ω	00:43'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	1	 <p>ΣΕΧ 1-3-5</p>  <p>ΚΑΝΟΥΜΕ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ</p>	11.43
1.50	1.50	2	 <p>ΜΠΑΡΕΣ</p>	9.93
1.87	0.37	3	 <p>ΔΗΜΟΣ ΩΛΕΝΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ</p> <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ ΑΓ. ΑΝΝΗ</p>	9.56
2.43	0.56	4	 <p>!</p>	9.00
2.53	0.10	5	 <p>!</p>	8.90

ΑΠΟ: ΣΕΧ 1 - 3 - 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 - 4 - 6		11,43 χλμ	1-2-3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΝΤΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι-ΙΙ-ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ. 15,94 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:43'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
3.51	0.98	6		7.92
5.15	1.64	7		6.28
5.85	0.70	8		5.58
7.94	2.09	9		3.49
8.10	0.16	10		3.33

ΑΠΟ: ΣΕΧ 1 - 3 - 5		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2 - 4 - 6		11,43 χλμ	1-2-3		
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1/3/5 ΓΟΥΜΕΡΟ-ΚΛΙΝΔΙΑ Ι-ΙΙ-ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
		15,94 χλμ/ω	00:43'		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ				
9.02	0.92	11		  	2.41
9.40	0.38	12		 	2.03
9.83	0.43	13		 	1.60
10.41	0.58	14		<b>ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ</b>  	1.02
			 N 37° 35' 39,6" E 21° 38' 40,0"		
11.43	1.02	15		<b>ΣΕΧ 2 / 4 / 6</b>  ΣΕΧ 2/4/6 ΣΕ ΑΦ.ΕΔ. 30μ  N 37° 44' 56,1" E 21° 42' 06,1"	0.00



**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ  
2 / 4 ΦΟΛΟΗ I / II**

---

**ALTERNATIVE ROUTE  
2 / 4 FOLOI I / II**





**ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 2 / 4 ΦΟΛΗ Ι / II**  
**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4**  
**ΑΠΟ ΣΕΧ 2 / 4 ΠΡΟΣ ΣΕΧ 2Α / 4Α**

**SPECIAL STAGE: 2 / 4 FOLOS I / II**  
**ALTERNATIVE ROUTE 2 / 4**  
**FROM TC 2 / 4 TO TC 2A / 4A**



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΗ Ι / II



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2  
Ε.Δ. 2 ΦΟΛΟΗ Ι  
ΤΜΗΜΑ 1

ALTERNATIVE ROUTE 2  
SS 2 FOLOI I  
SECTION 1

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 2 ΦΟΛΟΗ Ι ακυρώνεται.

Ο ΣΕΧ 2 παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 62.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή προς το ΣΕΧ 2A REGROUPING IN.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 2 και ΣΕΧ 2A REGROUPING IN είναι 00.78'

Η συνολική απόσταση είναι 48.22 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 2 FOLOI I is canceled.

TC 2 remains in box 26 of page 62.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow the alternative route to TC 2A REGROUPING IN.

The target time between TC 2 and TC 2A REGROUPING IN is 00.78'

Total distance is 48.22 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 ΦΟΛΟΗ Ι



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2  
Ε.Δ. 2 ΦΟΛΟΗ Ι  
ΤΜΗΜΑ 1

ALTERNATIVE ROUTE 2  
SS 2 FOLOI I  
SECTION 1

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 2 ΦΟΛΟΗ Ι ακυρώνεται.

Ο ΣΕΧ 2 παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 62.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή προς το ΣΕΧ 2A REGROUPING IN.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 2 και ΣΕΧ 2A REGROUPING IN είναι 00.78'

Η συνολική απόσταση είναι 48.22 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 2 FOLOI I is canceled.

TC 2 remains in box 26 of page 62.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow the alternative route to TC 2A REGROUPING IN.

The target time between TC 2 and TC 2A REGROUPING IN is 00.78'

Total distance is 48.22 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 ΦΟΛΟΗ Ι



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4  
Ε.Δ. 4 ΦΟΛΟΗ II  
ΤΜΗΜΑ 2

ALTERNATIVE ROUTE 4  
SS 4 FOLOI II  
SECTION 2

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 4 ΦΟΛΟΗ II ακυρώνεται.

Ο ΣΕΧ 4 παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 62.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή προς το ΣΕΧ 4A REGROUPING IN.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 4 και ΣΕΧ 4A REGROUPING IN είναι 00.78'

Η συνολική απόσταση είναι 48.22 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 4 FOLOI II is canceled.

TC 4 remains in box 26 of page 62.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow the alternative route to TC 4A REGROUPING IN.

The target time between TC 4 and TC 4A REGROUPING IN is 00.78'

Total distance is 48.22 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4 ΦΟΛΟΗ II





ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4  
Ε.Δ. 4 ΦΟΛΟΗ II  
ΤΜΗΜΑ 2

ALTERNATIVE ROUTE 4  
SS 4 FOLOI II  
SECTION 2

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 4 ΦΟΛΟΗ II ακυρώνεται.

Ο ΣΕΧ 4 παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 62.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή προς το ΣΕΧ 4A REGROUPING IN.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 4 και ΣΕΧ 4A REGROUPING IN είναι 00.78'

Η συνολική απόσταση είναι 48.22 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 4 FOLOI II is canceled.

TC 4 remains in box 26 of page 62.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow the alternative route to TC 4A REGROUPING IN.

The target time between TC 4 and TC 4A REGROUPING IN is 00.78'

Total distance is 48.22 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

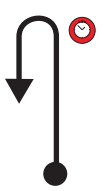

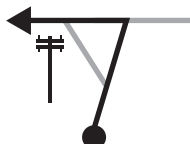

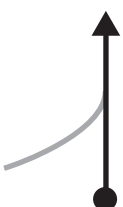


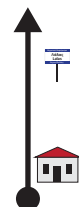





Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4 ΦΟΛΟΗ II



ΑΠΟ: ΣΕΧ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α REGROUPING IN		48,22 χλμ	1-2	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		37,09 χλμ/ω	00:78'	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
0.00	0.00	1 	ΣΕΧ 2 / 4  ΚΑΝΟΥΜΕ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ	48.22
0.01	0.01	2 		48.21
5.81	5.80	3 	 	42.41
11.66	5.85	4 	 Δημοτικό Διαμέρισμα <b>Λάλας</b> Lalas Δημος Φολόης ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	36.56
13.56	1.90	5 	  	34.66

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ

ΕΝΔΕΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ

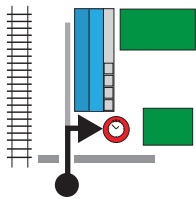

ΑΠΟ: ΣΕΧ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α REGROUPING IN		48,22 χλμ	1-2	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΔΕΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		37,09 χλμ/ω	00:78'	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
24.26	10.70	6 	 	23.96
24.71	0.45	7 	 	23.51
26.81	2.10	8 		21.41
28.96	2.15	9 	 	19.26
29.61	0.65	10 	 	18.61

ΑΠΟ: ΣΕΧ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ <b>48,22 χλμ</b>	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ <b>1-2</b>	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α REGROUPING IN				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: <b>ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ</b>		Μ.Ω.Τ. <b>37,09 χλμ/ω</b>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:78'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
<b>30.96</b>	<b>1.35</b>	11 		<b>17.26</b>
<b>33.71</b>	<b>2.75</b>	12 		<b>14.51</b>
<b>42.66</b>	<b>8.95</b>	13 		<b>5.56</b>
<b>45.28</b>	<b>2.62</b>	14 		<b>2.94</b>
<b>46.84</b>	<b>1.56</b>	15 		<b>1.38</b>
			<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΥΡΓΟΥ</b>	

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ

ΕΝΔΕΛΦΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ

ΑΠΟ: ΣΕΧ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α REGROUPING IN		48,22 χλμ	1-2	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΔΕΛΦΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		37,09 χλμ/ω	00:78'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
47.84	1.00	16	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ</p>	0.38
47.94	0.10	17		0.28
48.04	0.10	18		0.18
48.08	0.04	19	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ &amp; ΑΜΕΣΩΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ</p>	0.14
48.15	0.07	20	<p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΥΛΗ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΞΥΣΤΡΗ</p>	0.07
		<p>N 37° 40' 24,3" E 21° 25' 44,1"</p>		

ΑΠΟ: ΣΕΧ 2 / 4		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 2Α / 4Α REGROUPING IN		48,22 χλμ	1-2	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	00:78'
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
48.22	0.07	21	 <p>ΣΕΧ 2Α / 4Α REGROUPING IN</p>  <p>0.00</p> <p>N 37° 40' 24,3" E 21° 25' 43,3"</p>	

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ





# **ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ III**

---

# **ALTERNATIVE ROUTE 6 FOLOI III**



**ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 6 ΦΟΛΗ III  
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6  
ΑΠΟ ΣΕΧ 6 ΠΡΟΣ ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

**SPECIAL STAGE: 6 FOLOI III  
ALTERNATIVE ROUTE 2 / 4  
FROM TC 6 / 4 TO TC 6A FINISH**



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΗ III



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6  
Ε.Δ. 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ  
ΤΜΗΜΑ 3

ALTERNATIVE ROUTE 6  
SS 6 FOLOI III  
SECTION 3

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ ακυρώνεται.

Ο ΣΕΧ 6 παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 62.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή προς το ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 6 και ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ είναι 00.78'

Η συνολική απόσταση είναι 45.45 χλμ.

---

Due to an incident Special Stage 6 FOLOI III is canceled.

TC 6 remains in box 26 of page 62.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow the alternative route to TC 6A FINISH.

The target time between TC 6 and TC 6A FINISH is 00.78'

Total distance is 45.45 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature

Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6  
Ε.Δ. 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ  
ΤΜΗΜΑ 3

ALTERNATIVE ROUTE 6  
SS 6 FOLOI III  
SECTION 3

Λόγο ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ ακυρώνεται.

Ο ΣΕΧ 6 παραμένει στην τουλίπα 26 της σελίδας 62.

Οι αγωνιζόμενοι αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, αναστρέφουν πορεία και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή προς το ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 6 και ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ είναι 00.78'

Η συνολική απόσταση είναι 45.45 χλμ.

Due to an incident Special Stage 6 FOLOI III is canceled.

TC 6 remains in box 26 of page 62.

The contestant marks his/her time and then reverse course and follow the alternative route to TC 6A FINISH.

The target time between TC 6 and TC 6A FINISH is 00.78'

Total distance is 45.45 km.

Νο Συμμετοχής

Participation  
Number

Υπογραφή  
Αγωνιζομένου

Contestant  
Signature




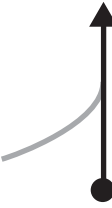


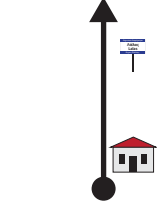





Υπογραφή  
Κριτή

Marshal  
Signature




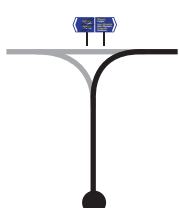

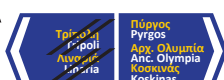





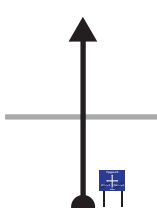


ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ





ΑΠΟ: ΣΕΧ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		45,45 χλμ	3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ. 34,96 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:78'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
0.00	0.00	1 	 <b>ΣΕΧ 6</b>  <b>ΚΑΝΟΥΜΕ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ</b>	47.97
0.01	0.01			
5.81	5.80	3 	 	42.16
11.66	5.85	4 	 Δημοτικό Διαμέρισμα <b>Λάλας Lalas</b> Δήμος Φολόης ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΙΟ	36.31
13.56	1.90	5 	  	34.41

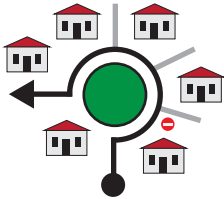

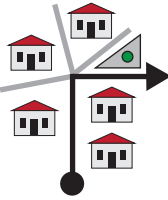
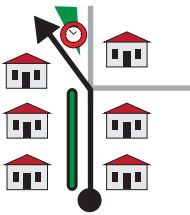

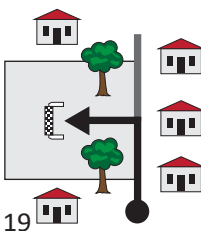

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ

ΑΠΟ: ΣΕΧ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		45,45 χλμ	3		
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΝΤΙΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
		34,96 χλμ/ω	00:78'		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ	
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ				
24.26	10.70	6		 	23.76
24.71	0.45	7		 	23.31
26.81	2.10	8			21.21
28.96	2.15	9		 	19.06
29.61	0.65	10		 	18.41

ΑΠΟ: ΣΕΧ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		45,45 χλμ	3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ. 34,96 χλμ/ω	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>00:78'</b>	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
30.96	1.35	11 		17.11
33.71	2.75	12 		14.51
42.66	8.95	13 		5.56
44.16	1.50	14 		2.94
44.78	0.62	15 		1.38

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ

ΕΝΑΝΤΙΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ

ΑΠΟ: ΣΕΧ 6		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	
ΠΡΟΣ: ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		45,45 χλμ	3	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΝΑΝΤΙΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		34,96 χλμ/ω	00:78'	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ χλμ
ΟΛΙΚΑ	ΜΕΡΙΚΑ			
44.98	0.20	 <p>16</p>	 <p>3η ΕΞΟΔΟΣ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΟΔΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ</p>	0.38
45.28 ↔ 45.38 ↔ 45.45	0.30	 <p>17</p>	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΕΡΜΟΥ	0.28
	0.10	 <p>18</p>	<p>ΣΕΧ 6Α</p>  <p>ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</p> <p>N 37° 40' 21,8" E 21° 26' 17,9"</p>	0.18
	0.07	 <p>19</p>	<p>ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</p> 	0.14



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ



Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού .....No συμ. ....

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού .....Ημερ/νία .....Ώρα .....

Διεύθυνση.....

Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος.....

Περιγραφή συμβάντος.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Κατετέθη από τον ..... Υπογραφή.....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Παρελήφθη από ..... Υπογραφή .....





**ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με Αγωνιζόμενους ή στη Γραμματεία.

Ημέρα ..... Αριθμός Αυτοκινήτου.....

Αυτό το έντυπο αφορά:

Αριθμός Ε.Δ..... ή Απλή διαδρομή μέχρι Σ.Ε.Χ.....

Λόγος Αναφοράς:.....  
.....  
.....  
.....

Όνομα αναφέροντος:.....

Τίτλος ..... Υπογραφή .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

**ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

.....  
.....  
.....  
.....

Όνομα υπευθύνου .....

Τίτλος ..... Υπογραφή .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....







ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ



Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: ..... No συμ. ....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Αιτία εγκατάλειψης: .....  
.....

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

.....  
.....

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας ..... Τηλ .....

Υπογραφή .....

#### ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: ..... No συμ. ....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου ..... Τηλ .....

Υπογραφή.....





**ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ**

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: ..... Αρ. συμ.: .....

Η πρόθεση ένστασης αφορά : .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή .....

**ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Όνοματεπώνυμο .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή .....





---

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

---

A series of horizontal dotted lines for taking notes.






---

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

---

- ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ (ΟΜΑΕ-ΕΠΑ)	03
- ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	05
- ΣΥΜΒΟΛΑ ΤΟΥ ROADBOOK	23
- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	24
- ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ/ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ	24
- <b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>	<b>25</b>
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ Ε.Ο. ΠΑΤΡΑΣ - ΠΥΡΓΟΥ Ε55 ΠΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ/ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ, SERVICE PARK	27
- <b>ΩΡΑΡΙΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>	<b>39</b>
- ΓΕΝΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	43
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΣΕΧ 0 - 2Γ - 4Γ ΠΡΟΣ ΣΕΧ 1 / 3 / 5	45
- <b>ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 3 / 5 ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ Ι / ΙΙ / ΙΙΙ</b>	<b>49</b>
- ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΣΤΟΡ ΕΔ ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ 1 / 3 / 5 ΠΡΟΣ ΣΕΧ 2 / 4 / 6	61
- <b>ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι - ΙΙ</b>	<b>63</b>
- ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΣΤΟΡ ΕΔ ΦΟΛΟΗ 2 / 4 ΠΡΟΣ ΣΕΧ 2Α / 4Α	66
- <b>ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ</b>	<b>79</b>
- ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΣΤΟΡ ΕΔ ΦΟΛΟΗ 6 ΠΡΟΣ ΣΕΧ 6Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	82
- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ	87
- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 3 / 5 ΓΟΥΜΕΡΟ - ΚΛΙΝΔΙΑ Ι / ΙΙ / ΙΙΙ	91
- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 / 4 ΦΟΛΟΗ Ι / ΙΙ	111
- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΦΟΛΟΗ ΙΙΙ	129
- ΦΟΡΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	141
- ΦΟΡΜΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	145
- ΦΟΡΜΑ ΠΡΟΘΕΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ	147

**SOS**

**Εάν σταματήσετε και ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ  
παρακαλείστε να επιδείξετε αυτό το σήμα κατάλληλα.**

**OK**

**Εάν σταματήσετε και ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ  
παρακαλείστε να επιδείξετε αυτό το σήμα κατάλληλα.**