



44^ο ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Η Α.Ο.Λ.Α.Π. με τη συνεργασία της **MyTrack Tracking System** θα διαθέσει για τις ανάγκες των αναγνωρίσεων και του Αγώνα TRACKERS για την παρακολούθηση της πορείας, της θέσης και της ταχύτητας των αυτοκινήτων.

Τα TRACKER παραδίδονται στα πληρώματα πλήρως λειτουργικά και δοκιμασμένα με Καλώδιο για απευθείας σύνδεση με καλώδιο παροχής κόκκινο (+) – μαύρο (-).

Τα πληρώματα οφείλουν να έχουν έτοιμη μόνιμη αναμονή ρεύμα και σώμα στη δεξιά γωνία του παρμπρίζ χαμηλά μπροστά από τον συνοδηγό.

Η σύνδεση των TRACKER γίνεται ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ από την μπαταρία με –έστω και εξωτερικό- Καλώδιο που να περνάει από τη σχισμή του πορτ-μπαγκάζ και την πόρτα.

Προσέχουμε την πολικότητα ! ΚΟΚΚΙΝΟ είναι το θετικό (+), ΜΑΥΡΟ το αρνητικό (-).

Η τοποθέτηση γίνεται από τους αγωνιζόμενους (ή τους μηχανικούς τους) !

Τοποθετούμε τον TRACKER στην δεξιά γωνία του παρμπρίζ κάτω, μπροστά από τον συνοδηγό με ταινία διπλής όψεως (θα διατεθεί από την οργάνωση) ή Velcro διπλής με αυτοκόλλητο ή με tireur πάνω στο roll bar (για τα αγωνιστικά).

ΔΕΝ κόβουμε το καλώδιο όταν τον αλλάζουμε όχημα, ή όταν τον παραδώσουμε πίσω !

Το ξεσυνδέουμε προσεκτικά χωρίς να χαλάσουμε τα άκρα όπως μας έχουν δοθεί !

Σεβόμαστε την περιουσία του οργανωτή και του συνεργάτη του !

Ξεσυνδέουμε τα TRACKERS τις ώρες που ΔΕΝ κάνουμε δοκιμαστικά, αλλά στον Αγώνα Παραμένουν συνδεδεμένοι όλη την ώρα !

ΠΡΟΣΟΧΗ !

Κατεστραμμένος, σπασμένος, καμένος, μη λειτουργικός TRACKER ή αν δεν επιστραφεί, το πλήρωμα με υπεύθυνη του δήλωση η οποία θα του διατεθεί προς συμπλήρωση και υπογραφή στην Αφιετηρία της Ε.Δ. ΦΟΛΟΗΣ θα είναι υποχρεωμένο να πληρώσει 200 ευρώ για κάθε ζημιά στον TRACKER και 50 ευρώ για ζημιά στα καλώδια στην Α.Ο.Λ.Α.Π. Εναλλακτικά της υπεύθυνης δήλωσης θα πρέπει να πληρώσει επί τόπου στην Αφιετηρία της Ε.Δ. ΦΟΛΟΗΣ το ποσό των 250 ευρώ σε μετρητά ως εγγύηση, τα οποία και θα του επιστραφούν με την παράδοση και έλεγχο του TRACKER στην οργάνωση του Αγώνα.