



# 5<sup>ο</sup> ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ

## REGULARITY

18-19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2010

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ &  
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ****ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

1. **ΟΡΓΑΝΩΣΗ**
2. **ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΙ**
3. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
4. **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**
5. **ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**
6. **ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
7. **ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**
8. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**
9. **ΑΓΩΝΑΣ**
10. **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ**
11. **ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

<b>Δευτέρα 2 Αυγούστου</b>	Έναρξη εγγραφών
<b>Δευτέρα 30 Αυγούστου</b>	
<b>22:00</b>	Λήξη εγγραφών
<b>Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου</b>	
<b>17:00 to 19:30</b>	Διοικητικός / τεχνικός έλεγχος αγωνιζομένων.
<b>19:30</b>	Λήξη εγγραφών ομάδων
	Διανομή <i>road book</i> στην τελετή εκκίνησης
<b>Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου</b>	
<b>09:30</b>	Εκκίνηση 1ου σκέλους από Αρχ. Ολυμπία
<b>14:00</b>	Αφιξη στην Καλαμάτα (Ανασυγκρότηση)
<b>16:00</b>	Αναχώρηση από Καλαμάτα
<b>18:30</b>	Τερματισμός 1ου Σκέλους στην Αρχ. Ολυμπία
<b>20:00</b>	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1ου Σκέλους, και ωραρίου εκκίνησης 2ου Σκέλους
<b>Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου</b>	
<b>09:30</b>	Εκκίνηση 2ου σκέλους από Αρχ. Ολυμπία
<b>13:00</b>	Τερματισμός 2ου Σκέλους στο Αίγιο
<b>14:00</b>	Ανακοίνωση τελικών προσωρινών αποτελεσμάτων Και απονομή επάθλων

Ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος των αυτοκινήτων θα γίνει στο ξενοδοχείο «ΑΜΑΛΙΑ» στην Αρχ. Ολυμπία. Οι αριθμοί συμμετοχής και τα έντυπα του αγώνα θα διανεμηθούν κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

### 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIA (και τα παραρτήματα του), τον Εθνικό Κανονισμό (και τα παραρτήματα του), και τον παρόντα Γενικό / Συμπληρωματικό Κανονισμό για το Έπαθλο Ιστορικών Ράλλυ Regularity.

#### 1.1 Επεξηγήσεις

Ονομασία αγώνα:

**5ο Ιστορικό Ολυμπιακό Ράλλυ - Regularity**

Ονομασία οργανωτή: **ΑΟΛΑΠ – Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου**

Αριθμός έγκρισης FIA **TRRH/HOR/180910**

Αριθμός έγκρισης ΕΘΕΑ **283**

εγκρίθηκε την 12/3/2010

**ΑΟΛΑΠ – Αγωνιστική Ολυμπιακή Λέσχη Αυτοκινήτου Πύργου**

**Τηλ. 26210 22165, Fax: 26210 22165**

**E-mail: aolap@otenet.gr Internet: www.aolap.gr**

Κέντρο κατά τη διάρκεια του αγώνα: Ξενοδοχείο Αμαλία στην Αρχ. Ολυμπία

**Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων**

**Μέχρι την Πέμπτη 16 Σεπτεμβρίου θα βρίσκεται στα γραφεία της ΑΟΛΑΠ 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11 (5<sup>ος</sup> όροφος)**

**Πύργος. Από Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου θα βρίσκεται στο ξενοδοχείο «ΑΜΑΛΙΑ» της Αρχ. Ολυμπίας.**

#### 1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος:

**Μιχάλης Αποστολόπουλος**

Μέλη:

**Τουμπέκης Γεώργιος, Τσιρώνης Ανδρέας, Βασιλόπουλος Απόστολος**

#### 1.3 Στελέχη του αγώνα

Αγωνοδίκης

**Θεόδωρος Δούρος**

Παρατηρητής FIA

**Gianfranco Bisoffi (ITA)**

Αλυτάρχης

**Σταύρος Πάσχος**

Βοηθός Αλυτάρχη

**Κοροβέσης Κώστας**

Γραμματέυς του αγώνα

**Κάθυ Γουέλτς**

Επικεφαλής Τεχνικός Εφορος

**Κουφός Γιάννης**

Υπεύθυνος σχέσεων με

αγωνιζόμενους

**Παυλόπουλος Γεώργιος**

Υπεύθυνος Τύπου

**Σπυρούνης Γιάννης**

Επικεφαλής γιατρός

**Βασιλική Ροκανά**

## ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Γεώργιος Παυλόπουλος

### 1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου **θα** έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία **θα** τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ'ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

### 1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης ερμηνείας του παρόντος κανονισμού επικρατέστερο είναι το αγγλικό κείμενο.

## 2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

*Τα αποτελέσματα του 5ου Ιστορικού Ολυμπιακού Ράλλυ προσμετρούν για το Έπαθλο Ιστορικών Ράλλυ Regularity της FIA (FIA REGULARITY TROPHY) και για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ιστορικών Ράλλυ Regularity.*

## 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του **5ου Ιστορικού Ολυμπιακού Ράλλυ είναι περίπου 450 χλμ, με 18 ειδικές Regularity.** Ο αγώνας χωρίζεται σε 2 σκέλη.

**Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό.**

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο **καρνέ και στο Road Book**, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

## 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

**4.1** Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες περιόδους κατάταξης / κατηγορίες

Περίοδος Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1905 - 31.12.1918

Περίοδος C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1919 - 31.12.1930

Περίοδος D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1931 - 31.12.1946

Περίοδος E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1947 - 31.12.1961
Περίοδος F: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1962 - 31.12.1965
Περίοδος G: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1966 - 31.12.1971
Περίοδος H: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1972 - 31.12.1976
Περίοδος I : Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1977 - 31.12.1981

(Τα αυτοκίνητα της περιόδου I μπορούν να συμμετέχουν χωρίς να βαθμολογηθούν για το Έπαθλο Ιστορικών Regularity Ράλλυ της FIA)

*Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να δεχτούν ή να αρνηθούν τη συμμετοχή ενός αυτοκινήτου που ανήκει στις παραπάνω κατηγορίες χωρίς να εξηγούν τους λόγους.*

- 4.2 *Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται ΜΟΝΟ τα ταχύμετρα από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και ο αυθεντικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται ένα μόνο μηχανικό οδόμετρο (tripmeter), όπως: HALDA TRIP και TWIN MASTER, GEMINI, HEMO TRIP-TAELLER, DIGITECH SW01 BELMOGTWIN και RETROTRIP 1 and 2, υπό τον όρο ότι δείχνει μόνο ολικά ή μερικά χιλιόμετρα και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπολογίσει ΜΩΤ. Ο μηχανισμός αυτός πρέπει να είναι σύμφωνος με τις αρχικές του προδιαγραφές και δεν επιτρέπεται να υποστεί τροποποιήσεις.*

*Τα ψηφιακά - ηλεκτρονικά οδόμετρα (χρονόμετρα) επιτρέπονται υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι τοποθετημένα και ή συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο, έστω και προσωρινά. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους ή τους βοηθούς τους σε διάφορα σημεία της διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα.*

*1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής*

*2η παράβαση πιθανός αποκλεισμός από τον αγώνα*

- 4.3 *Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:*

- Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA
- ή Ταυτότητα εκδοθείσα από την ΕΘΕΑ

*και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έγγραφα το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο (βλέπε άρθρο 10.1). Σε περίπτωση που δεν προσκομιστεί κάποιο από τα παραπάνω έγγραφα, δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.*

## 5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (*τρία το πολύ*), όπως αναφέρεται στο έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος *και να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.*

*Μόνο ο οδηγός και ο/οι συνοδηγός(οί) που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.*

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει:

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ για το τρέχον έτος και τον αγώνα
- είτε να προμηθευθούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου *και το κόστος τους αναφέρεται στο άρθρο 6.1.2 (Παράβολα Συμμετοχής)*

Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής.

Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού(ών).

- 5.2 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο regularity ράλλυ πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα. **ΑΟΛΑΠ 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 11 (5<sup>ος</sup> όροφος) Πύργος τηλ/fax: 26210 22165 e-mail: aolap@otemet.gr**

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι την Δευτέρα 30 Αυγούστου.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση *ενός μέλους του πληρώματος* ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο της αντίστοιχης σελίδας της Ταυτότητας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα **100** αυτοκίνητα.

- 5.3 **Συμμετοχές ομάδων**

**Μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου και ώρα 19.30**, μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα με οποιοδήποτε όνομα.

**Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.**

**Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιάς ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής.**

**Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι κατασκευαστή ή λέσχη.**

**Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει κάθε μία από αυτές να πληρώσει το ποσό των 50 ευρώ.**

- 5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

## 6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### 6.1 Παράβολο συμμετοχής

- 6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα 350€.

Το παράβολο συμμετοχής για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Αγωνιστικό παράβολο
- Δυο (2) διανυκτερεύσεις σε δίκλινο δωμάτιο με πρωινό
- Δυο (2) γεύματα και δυο (2) δείπνα κατά τη διάρκεια του αγώνα, για κάθε μέλος του πληρώματος
- Δύο αναμνηστικές πλακέτες

- 300€ Για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μέχρι 20 Αυγούστου το παράβολο θα είναι

Τα πληρώματα που έρχονται από την Ευρώπη μπορούν να απευθυνθούν στη γραμματεία για κρατήσεις εισιτηρίων και να επωφεληθούν της έκπτωσης που προσφέρει η ΑΟΛΑΠ στα εισιτήρια Ανκόνα – Πάτρα - Ανκόνα.

- 6.1.2 Το κόστος της αγωνιστικής άδειας που εκδίδει ο οργανωτής είναι 20€. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να προμηθευτούν αυτήν την άδεια κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

- 6.1.3 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

### 6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους που λόγω ανωτέρας βίας, (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ), δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Μέρος ή όλο το ποσό για τα έξοδα διανυκτέρευσης, φαγητού κλπ μπορεί να επιστραφούν ανάλογα με την ημερομηνία απόσυρσης της συμμετοχής.

## 6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω :

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι 1.200.000,00€

β. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι 120.000,00€

γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος 1.600.000,00€

- 6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

- 6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του 1<sup>ου</sup> σκέλους ΣΕΧ 1, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν .

- 6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

- 6.3.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τα αυτοκίνητά τους ασφαλισμένα από τη χώρα τους (πράσινη κάρτα).

## 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ της FIA, **αρθ. 2.1.9**

**Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στις πινακίδες του αγώνα και τα νούμερα συμμετοχής θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.**

## 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (**εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία**) το αυτοκίνητο μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

### 8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για **το πρώτο σκέλος** θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

**Η σειρά εκκίνησης για το 2<sup>ο</sup> σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης του προηγούμενου σκέλους.**

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με **δύο** πινακίδες του αγώνα και **2 πανώ με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.**

#### 8.2.3 α. Πινακίδες αγώνα

**Οι πινακίδες πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, που επιθυμεί το πλήρωμα.** Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, **έστω και μερικώς**, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

**Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ών) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100 ευρώ.**

#### β. Αριθμοί συμμετοχής (πανώ)

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, **θα επιβληθούν 30 βαθμοί ποινής.**

### 8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

**Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό. Κανονικά το καρνέ θα δείχνει τον επιτρεπτό χρόνο μεταξύ δύο συνεχόμενων σταθμών ελέγχου και/ή τον χρόνο σε κάθε σταθμό.**

Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών. **Οι χρόνοι μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου θα εμφανίζονται στο καρνέ και δεν θα υπόκεινται σε καμία αλλαγή εκτός και ορίζεται διαφορετικά από το δελτίο πληροφοριών.**

Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες **μπορεί να επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από τους αγωνοδίκες.**

**Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.**

**Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχειρώς από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.**

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

**Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.**

## 8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

**8.4.1** Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον **ΚΟΚ**. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

- α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**
- β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών.

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

Στην περίπτωση που οι regularity ειδικές διαδρομές πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ. **Κατά τη διάρκεια του αγώνα το όριο ταχύτητας θα ελέγχεται από τους οργανωτές.**

**8.4.2** Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται **σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο road book.**

**8.4.3** Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

## 9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

### 9.1 Εκκίνηση

**9.1.1** Τα αυτοκίνητα θα **εκκινούν ανά λεπτό.**

**Εκκίνηση Σκέλους 1 – Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου 09.30**

**Η εκκίνηση του 1<sup>ου</sup> σκέλους θα πραγματοποιηθεί στην Αρχ. Ολυμπία**

**Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν ανά λεπτό το 1<sup>ο</sup> σκέλος σύμφωνα με την επίσημη λίστα εκκινούντων.**

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

**Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.**

**9.1.2** **Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα road book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.**

### 9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

**9.2.1** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

**9.2.2** **Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου, όπου υπάρχει, επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολοί. Σε απόσταση τουλάχιστον 25 μ η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 μ περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπεζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπεζ με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc Fermé"**

**9.2.3** Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή **900 βαθμών.**

**9.2.4** **Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.** Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

**9.2.5** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιοδήποτε σταθμού ελέγχου.

**9.2.6** Τα διακριτικά γιλέκα των επικεφαλής και των κριτών θα είναι ως εξής:

- **Γιλέκο πράσινο φωσφοριζέ**

**9.3** **Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη**

### 9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή **900 βαθμών**.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

### 9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

**9.3.2.1** Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. **Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα.** Η **ιδανική** ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

**Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.**

**9.3.2.2** Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού

β. Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 900 βαθμών.**

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

ε. **Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους (μέρα) είναι 30 λεπτά.**

στ. **Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο τον αγώνα 90 λεπτά.**

**Στις περιπτώσεις γ, δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.**

**9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στους ΣΕΧ 4 (τερματισμός ΣΚΕΛΟΥΣ Α') & ΣΕΧ 6 (τερματισμός ΣΚΕΛΟΥΣ Β').**

**9.3.2.4 Για τις regularity ειδικές διαδρομές ΜΕ εκκίνηση από στάση ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ανοιχτούς στην κυκλοφορία το πλήρωμα θα πάει κατευθείαν στην εκκίνηση της ειδικής διαδρομής.**

### 9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος (ημέρα), αφού του επιβληθεί πρώτα ποινή 900 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό που έχασε με μέγιστο σύνολο βαθμών ποινής 4.500 για κάθε σκέλος και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα.

Κάθε περίπτωση θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες οι οποίοι μπορούν να διατάξουν τον τεχνικό έλεγχο του αυτ/του.

Η επανεκκίνηση δεν θα εφαρμοστεί στο τελευταίο σκέλος του αγώνα και για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στο τελευταίο σταθμό ελέγχου.

## 9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

**9.4.1** Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

**9.4.2** Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζόμενων αυτοκινήτων από καθυστερήσεις ή εγκαταλείψεις στον αγώνα. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

## 9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

**9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοιχτούς στην κυκλοφορία.**

**Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.**

**Στις regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους.**

**Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.**

**Σήματα της τροχαίας ανωτάτου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε ειδικής διαδρομής.**

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής.

**Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται. Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τερματισμού ειδικής διαδρομής", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity διαδρομή.**

**Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο 1/10 του δευτερολέπτου. Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη ΜΩΤ) θα επιβάλλεται ποινή 0.1 βαθμού.**

**Παράδειγμα: Η ΜΩΤ που έχει ορισθεί είναι 45 χλμ/ώρα**

**Μήκος της regularity ειδικής διαδρομής είναι 8.54 χλμ.**

**Ιδανικός χρόνος 11' λεπτά 23 " δευτερόλεπτα & 2/10 δευτερολέπτου**

α. **Πραγματοποιηθείς χρόνος: 11' λεπτά 37 " δευτερόλεπτα & 5/10 δευτερολέπτου = 14,3 βαθμοί ποινής**

β. **Πραγματοποιηθείς χρόνος: 11' λεπτά 08 " δευτερόλεπτα & 8/10 δευτερολέπτου = 14.4 βαθμοί ποινής**

9.5.2 **Η χρονομέτρηση του αγώνα θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους αγώνες του Ελληνικού Πρωταθλήματος. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση AMB TranX 260 transponder σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η εγκατάσταση των transponder θα γίνει από τη εταιρία που τους προμηθεύει κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.**

**Η εγκατάσταση του transponder διαρκεί 5 λεπτά.**

**Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι δεν χρειάζεται να ασχοληθούν με τον transponder.**

**Οι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στον τερματισμό του αγώνα από τον τεχνικό της εταιρίας.**

**Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να παραδώσουν τον transponder στη γραμματεία του αγώνα.**

**Το κόστος ενοικίασης των transponder θα βαρύνει τον αγωνιζόμενο και ανέρχεται στα 30€**

9.5.3 **Για κάθε regularity διαδρομή που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει τους παρακάτω βαθμούς ποινής:**

α. **Για κάθε ειδική που δεν ξεκίνησε, θα παίρνει 2.700 βαθμούς ποινής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από τον ΣΕΧ πριν την εκκίνηση αυτής της ειδικής.**

β. **Για κάθε ειδική που δεν ολοκλήρωσε, θα παίρνει τον ίδιο αριθμό ποινών με το πλήρωμα που έχει καταταγεί με τους περισσότερους βαθμούς ποινής σε αυτή την regularity ειδική, συν 600 βαθμούς, με μέγιστο τους 1.800 βαθμούς ποινής.**

9.6 **Parc fermé – Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί**

**Τα αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στους κανονισμούς του "parc fermé" κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από το άρθρο 9.2.2**

## 10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

### 10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 **Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το ωράριο που θα ανακοινωθεί από τον οργανωτή μετά τη λήξη των συμμετοχών.**

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Αγωνιστική άδεια για regularity ράλλυ, για όλα τα μέλη του πληρώματος.
- Δίπλωμα οδήγησης για τον 1ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει.
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου (πράσινη κάρτα)

10.1.2 **Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο. Αν η ταυτότητα αυτή δεν παρουσιαστεί δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση.**

**Αναγνώριση αυτοκινήτων: οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον τεχνικό έλεγχο.**

### 10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

**Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.**

### 10.3 Περίληψη ποινών

**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

- 4.3/10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο  
 8.3.2 Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρνέ χωρίς την έγκριση του κριτή  
 8.4.1 Υπέρβαση του ανωτάτου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

**ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ**

- |           |   |                                  |
|-----------|---|----------------------------------|
| 4.2       | Μη σύννομο οδόμετρο / 1η παράβαση   | 600 βπ                           |
| 8.2.3.    | Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής  | 30 βπ                            |
| 8.4.1.α   | 1η παράβαση του ΚΟΚ   | 100 βπ                           |
| 9.2.3     | Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση  | 900 βπ                           |
| 9.3.1     | Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ   | 900βπ                            |
| 9.3.2.2.α | Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό  | 10 βπ                            |
| 9.3.2.2.β | Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό   | 60 βπ                            |
| 9.3.2.2.γ | Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών | 900βπ                            |
| 9.3.3     | Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ μέγιστο σύνολο ποινών για κάθε σκέλος                        | 900βπ<br>4.500βπ                 |
| 9.5.1     | Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου                       | 0,1 βπ                           |
| 9.5.3.α   | Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή, για κάθε μία  | 2700 βπ                          |
| 9.5.3.β   | Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, ο χρόνος του τελευταίου της κατάταξης                 | + 600 βπ<br>αλλά το πολύ 1800 βπ |

**ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**

- 8.2.3.α Κάλυψη οποιουδήποτε αριθμού κυκλοφορίας 100 ευρώ

**ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ**

- 4.2 Μη σύννομο οδόμετρο / 2<sup>η</sup> παράβαση  
 8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία"  
 8.3.1 Μη παράδοση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες  
 8.4.1.β 2η παράβαση του ΚΟΚ  
 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά  
 9.3.3 Μη διέλευση από τον τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους  
 10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο

**11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ****11.1 Κατατάξεις****α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς**

*Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.*

**β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.**

*Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού. Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.*

**γ. Κατάταξη Ομάδων**

*Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.*

**11.2 Επαθλα****11.2.1 Γενική Κατάταξη (1ος οδηγός και 1 συνοδηγός)**

Στους νικητές:	Έπαθλα
Στους δεύτερους:	Έπαθλα
Στους τρίτους:	Έπαθλα
Στους τέταρτους:	Έπαθλα
Στους πέμπτους:	Έπαθλα
Στους έκτους:	Έπαθλα

**11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1ος οδηγός και 1 συνοδηγός)**

Στους νικητές:	Έπαθλα
Στους δεύτερους:	Έπαθλα
Στους τρίτους:	Έπαθλα

*Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο.*

**11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)**

Στην νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε αυτοκίνητο της ομάδας)

**11.2.4 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο****11.2.5 Στο 1<sup>ο</sup> αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο****11.3 Απονομή**

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 19 Σεπτεμβρίου, στο Αίγιο μετά το τέλος του αγώνα.

**11.4 Ενστάσεις****11.4.1** Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

**Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 350,00 ευρώ.**

**11.4.2** Η απόφαση των Αγωνοδικών είναι οριστική.**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

ΣΕΧ



ΣΕΔ



ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ.



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Ε.Δ.

