



### ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

α/α	ΑΣ	ΟΔΗΓΟΣ-ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΟΙΝΕΣ Α ΣΚΕΛ.	ΕΔ / ΒΑΘΜΟΙ ΕΔ Α' ΣΚΕΛΟΥΣ									ΣΥΝ.Β. Α' ΣΚ.	ΠΟΙΝΕΣ Β ΣΚΕΛ.	ΒΑΘΜΟΙ ΕΔ Β' ΣΚΕΛΟΥΣ								ΣΥΝ.Β. Α' ΣΚ.	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ
						1	2	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12	13	14	15	16			
1	1	ΠΟΡΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΣ-ΠΟΡΙΩΤΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ALFA ROMEO 1750 BERLINA	G		-1,4	1,8	0,2	-0,3	1,0	0,0	0,6	-0,1	-0,4	<b>5,8</b>		0,8	-1,6	-2,3	-2,9	0,5	-1,1	-0,2	<b>9,4</b>	<b>15,2</b>	
2	11	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΕΟΚΛΗΣ	BRITISH LEYLAND MINI 850	I		0,1	0,0	0,7	-1,0	2,3	1,7	2,2	1,7	-0,2	<b>9,9</b>		0,5	0,8	-0,3	0,1	0,7	0,8	3,0	<b>6,2</b>	<b>16,1</b>	
3	3	ΒΑΛΛΗΝΔΑΣ ΓΙΩΡΓΙΟΣ-ΒΑΛΛΗΝΔΑ ΦΩΤΕΙΝΗ CLASSIC MICROCARS	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT	F		-2,1	0,6	0,1	0,4	1,9	-0,9	0,7	-1,7	1,1	<b>9,5</b>		-2,3	-1,3	-1,8	-1,2	-0,3	-1,6	-0,1	<b>8,6</b>	<b>18,1</b>	
4	12	ΚΑΤΣΑΟΥΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ-ΜΑΝΣΟΛΑΣ ΜΑΘΙΟΣ	PORSCHE 911 S	H		-1,8	3,2	0,7	-0,7	3,0	0,7	1,2	0,1	-1,4	<b>12,8</b>		-2,3	2,9	-1,4	-0,2	0,3	0,5	0,5	<b>8,1</b>	<b>20,9</b>	
5	14	ΚΩΣΤΑΡΙΔΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ-ΔΑΜΑΛΑ ΔΗΜΗΤΡΑ TRIUMPH CLUB	TRIUMPH TR6	H		-4,0	2,1	0,4	0,0	3,2	-0,1	1,8	0,7	1,2	<b>13,5</b>		-1,8	-0,7	-1,1	-1,5	1,8	-0,9	0,6	<b>8,4</b>	<b>21,9</b>	
6	21	ΠΑΠΑΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ-ΜΠΡΙΛΛΑΚΗ ΜΑΡΙΑ TRIUMPH CLUB	FORD ESCORT RS 2000	G		-1,0	1,0	0,7	0,3	4,4	1,1	-2,3	0,8	2,3	<b>13,9</b>		1,9	1,7	0,5	1,1	2,0	0,9	2,7	<b>10,8</b>	<b>24,7</b>	
7	2	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ-ΚΑΛΛΙΤΣΗ ΜΑΙΡΑ	PORCHE 911 CARRERA 3.0	I		-1,6	2,3	0,6	0,8	2,3	2,7	3,7	0,7	-0,5	<b>15,2</b>		-0,6	-0,6	-1,7	-2,5	3,7	0,1	1,0	<b>10,2</b>	<b>25,4</b>	
8	4	ΛΙΒΕΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΛΙΒΕΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ALFA ROMEO GIULIA	H		-1,8	3,2	0,7	-0,7	3,0	0,7	1,2	0,1	-1,4	<b>12,8</b>		0,9	-3,3	-3,1	-1,4	1,0	-2,3	6,1	<b>18,1</b>	<b>30,9</b>	
9	5	ΠΑΠΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΚΟΙΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ROCKWOOD RACING TEAM	TRIUMPH GT6+	G		0,9	2,1	0,3	1,5	4,2	0,9	1,7	2,0	-0,1	<b>13,7</b>		-1,7	-14,9	-0,9	-0,5	1,7	1,2	3,2	<b>24,1</b>	<b>37,8</b>	
10	19	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΙΣΑΒΕΛΛΑ	PORCHE 356B	F		2,1	5,1	2,0	1,5	9,7	-0,2	3,6	2,8	-1,4	<b>28,4</b>		-3,3	-7,0	5,8	2,5	-0,1	1,1	-0,6	<b>20,4</b>	<b>48,8</b>	
11	25	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΜΑΡΙΝΟΣ-ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ TRIUMPH CLUB	LANCIA GT FULVIA BERLINA	G		0,5	0,8	0,8	1,3	1,2	0,7	1,4	2,0	0,8	<b>9,5</b>		9,4	-24,7	9,0	-1,9	1,5	-2,2	0,9	<b>49,6</b>	<b>59,1</b>	
12	26	ΖΑΧΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΙΟΣ-ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	ALFA ROMEO MONTREAL	G		5,5	-10,1	4,6	0,4	-1,9	-0,5	-3,8	0,2	0,6	<b>27,6</b>		-2,7	-1,3	-2,7	-3,8	1,7	-5,0	15,3	<b>32,5</b>	<b>60,1</b>	
13	35	ΑΝΝΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ-ΑΝΝΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	G		-24,1	-1,3	2,4	0,9	-8,6	6,5	0,2	2,6	-2,6	<b>49,2</b>		1,5	3,6	-0,6	1,7	0,7	-5,4	3,2	<b>16,7</b>	<b>65,9</b>	
14	17	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΑΝΝΑ TRIUMPH CLUB	BLMC AUSTIN MINI 850	F		15,4	-2,7	3,6	0,6	-7,8	-1,5	4,1	2,5	3,8	<b>42,0</b>		-7,2	2,6	13,4	-2,1	9,5	-0,5	1,8	<b>37,1</b>	<b>79,1</b>	
15	15	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΘΑΝ.-ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ TRIUMPH CLUB	TRIUMPH SPITFIRE MK	G		0,3	-2,4	-7,8	0,6	1,2	1,1	0,2	1,2	-2,5	<b>17,3</b>		1,2	-46,5	-11,2	-0,6	-0,8	-2,4	1,9	<b>64,6</b>	<b>81,9</b>	
16	16	ΜΗΛΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ-ΜΗΛΑ ΕΛΕΝΗ	PORSCHE 911 SC	I		-8,8	-12,4	-4,3	-4,9	-4,5	-5,0	-3,5	-6,7	-6,5	<b>56,6</b>		-4,1	-11,9	-3,8	-7,2	-1,1	-8,4	-5,9	<b>42,4</b>	<b>99,0</b>	
17	22	ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	MORGAN 4/4	G		-8,2	-13,3	-2,3	2,5	-6,5	4,7	11,7	-4,9	-6,9	<b>61,0</b>		-12,4	-6,2	-3,5	-3,0	9,9	9,8	0,9	<b>45,7</b>	<b>106,7</b>	
18	32	ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ-ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ ΔΗΜ. ΔΟΛΑΠ	VW BEATLE	I		-2,4	1,7	-8,0	-2,1	-1,6	-4,8	-1,0	-7,5	-4,1	<b>33,2</b>		-16,3	-1,5	-6,5	-11,1	-8,1	-28,4	-6,5	<b>78,4</b>	<b>111,6</b>	
19	7	ΑΛΙΜΠΕΡΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ-ΚΑΝΕΛΛΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	PORCHE 912 COUPE	G		-32,1	1,4	0,4	-1,6	-0,1	-0,5	0,8	-0,1	2,6	<b>39,6</b>		-11,4	-31,5	-0,5	-18,3	3,8	-2,1	5,7	<b>73,3</b>	<b>112,9</b>	
20	24	ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗΣ ΒΑΣ.-ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΡΩΠΗ ΣΙΠΑΚ	TRIUMPH TR 4	F		-35,5	1,9	-0,3	-1,4	-34,0	-18,3	0,5	-22,6	3,4	<b>117,9</b>		-3,8	0,3	1,8	-1,9	5,7	-7,1	-7,0	<b>27,6</b>	<b>145,5</b>	
21	8	ΚΟΣΜΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ-ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΗΣ ΣΙΜΟΣ CITYGUARD-M.B.O.CLUB	VOLVO GL 244	I		-1,0	54,7	33,6	0,1	-12,8	3,9	-0,1	-4,9	-3,2	<b>114,3</b>		-8,9	-11,4	-9,0	1,6	-1,5	-4,3	-2,9	<b>39,6</b>	<b>153,9</b>	
22	29	ΜΙΜΗΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ-ΚΟΥΚΟΥΡΑΚΗ ΕΥΤΥΧΙΑ TRIUMPH CLUB	MINI SAPPORO	I		23,7	35,1	26,9	23,4	43,3	7,7	14,8	48,8	2,2	<b>225,9</b>		-38,2	-2,3	-2,9	41,4	19,6	10,3	11,2	<b>125,9</b>	<b>351,8</b>	
23	28	ΦΩΤΕΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.-ΦΩΤΕΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΑΣΩΝ	CHEVROLET CORVETTE	H		-14,1	289,4	-50,0	0,4	0,1	0,9	1,1	-1,4	1,2	<b>358,6</b>		-2,4	-1,5	-6,8	-3,3	0,5	-1,3	1,5	<b>17,3</b>	<b>375,9</b>	
24	9	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ ΟΔΥΣΣΕΥΣ ΣΙΠΑΚ	JAGUAR XK 120 SE	E	70,0	6,2	274,4	32,0	-1,1	0,9	-0,8	0,8	-0,7	-0,3	<b>387,2</b>		-0,9	-1,1	-2,2	-4,0	0,1	-2,3	-1,2	<b>11,8</b>	<b>399,0</b>	
25	6	ΛΟΥΡΙΔΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΛΟΥΡΙΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 735i	I	300,0	-120,1	1,6	1,1	-2,0	-3,1	-2,0	-1,8	20,8	-10,8	<b>463,3</b>		-10,3	-7,6	-4,8	-6,3	0,4	-6,1	-3,1	<b>38,6</b>	<b>501,9</b>	
26	34	ΜΗΛΟΝΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡ.-ΑΣΣΑΡΙΩΤΑΚΗ ΒΙΚΤΟΡΙΑ ΣΙΠΑΚ	TRIUMPH TR4	G		-39,8	-15,7	21,6	-31,6	9,1	-22,3	139,5	2,6	-33,7	<b>315,9</b>		-60,0	118,5	-0,3	-24,7	28,0	22,0	54,8	<b>308,3</b>	<b>624,2</b>	
27	23	ΜΩΡΙΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ-ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	PORCHE 911	I		5,7	-26,4	24,6	29,9	11,7	28,0	72,5	20,8	10,9	<b>230,5</b>		1,1	-25,0	8,6	-25,7	505,1	-37,4	13,4	<b>616,3</b>	<b>846,8</b>	
28	27	ΘΑΝΑΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	PORCHE 914	H	6043,3	7,7	-24,5	22,8	-6,3				52,5	32,5	<b>6189,6</b>	10,0	-34,6	-10,6	0,7	-64,3	5,6	-60,6	-0,9	<b>187,3</b>	<b>6376,9</b>	
29	30	ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ-ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	MINI 1000	I	6043,3	-4,2	12,7	50,3	-22,0				106,6	92,5	<b>6331,6</b>		189,6	122,8	146,0	110,1	66,3	13,4	25,9	<b>674,1</b>	<b>7005,7</b>	
31	31	ΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΛΟΓΘΕΤΗ ΦΑΙΔΡΑ	HYUNDAI TUCSON	GT		1,4	0,0	4,6	-2,0	-1,4	-0,2	-2,3	-4,3	4,2	<b>20,4</b>		-11,8	-18,0	23,3	-12,1	21,5	-9,8	7,6	<b>104,1</b>	<b>124,5</b>	
52	52	ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΒΛΑΧΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	MINI COOPER	GT		45,7	70,6	14,2	17,2	33,7	17,3	39,2	30,8	16,4	<b>285,1</b>		18,2	-21,1	22,6	23,6	11,8	27,9	36,4	<b>161,6</b>	<b>446,7</b>	
3	50	ΚΑΛΟΦΩΝΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ-ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΟΛΑΠ	FORD ESCORT MEXIKO	GT		43,3	75,6	29,5	8,1	7,6	11,5	32,0	23,2	26,4	<b>257,2</b>		21,8	9,3	40,3	27,8	23,4	34,3	37,3	<b>194,2</b>	<b>451,4</b>	
4	51	ΣΤΑΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΣΤΑΜΙΔΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ	RENAULT CLIO	GT	2700,0	-295,3	-46,3	-9,5	24,6	57,9	31,3	42,4	18,0	12,7	<b>3238,0</b>	40,0	12,1	-21,0	18,8	22,7	37,7	52,8	119,8	<b>324,9</b>	<b>3562,9</b>	